



Instrucciones de montaje

Control de la puerta

TS 971

Control automático con radiotransmisión

Versión: 51171524

-es-

Actualización: h / 03.2017



0000000 0000 51171524 XXXXX



GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
Wiesenstraße 81 • 40549 Düsseldorf

🌐 www.gfa-elektromaten.de
✉ info@gfa-elektromaten.de

Índice

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Indicaciones de seguridad generales | 7 |
| 2 | Datos técnicos | 8 |
| 3 | Montaje mecánico | 9 |
| 4 | Montaje eléctrico | 10 |
| | Plano de conexiones, cable de conexión | 11 |
| | Asignación de detectores de final de carrera, versión atornillable hasta el año de construcción 1997 | 12 |
| | Asignación de detectores de final de carrera, detectores de final de carrera individuales. | 12 |
| | Ejecución del montaje eléctrico..... | 13 |
| | Conexión de red..... | 14 |
| | Conexión de red del control | 14 |
| | Terminación del montaje eléctrico..... | 14 |
| | Vista de conjunto del control | 15 |
| 5 | Puesta en servicio del control | 16 |
| | DES: Ajuste rápido de las posiciones finales..... | 16 |
| | NES: Ajuste rápido de las posiciones finales | 17 |
| 6 | Instalación eléctrica ampliada | 18 |
| | Alimentación externa X1 | 18 |
| | PARADA-de emergencia X3 | 18 |
| | Cierre temporizado conectado/desconectado X4 | 18 |
| | Equipo de comando externo X5 | 18 |
| | Barrera de luz X6 | 18 |
| | Cortina de luz X6..... | 19 |
| | Receptor X7 | 19 |
| | Tirador de techo X7..... | 19 |
| | Apertura parcial X8 | 19 |
| | Semáforo rojo/verde X20 / X21 | 19 |
| | Freno magnético X20 / X21 | 19 |
| | Conexión del cable espiral | 20 |
| | Dispositivo de seguridad de radiotransmisión del módulo de puerta WSD | 21 |
| | Regleta de conexión de seguridad eléctrica 8K2 en el módulo de puerta WSD | 21 |
| | Regleta de conexión de seguridad óptica OSE sistema 1 en el módulo de puerta WSD. | 21 |
| | Regleta de conexión de seguridad óptica OSE sistema 2 en el módulo de puerta WSD | 22 |

| | |
|---|-----------|
| Interruptor de seguridad de la puerta en módulo de puerta WSD | 22 |
| Programación del módulo de puerta WSD | 23 |
| Terminación del montaje eléctrico ampliado | 23 |
| 7 Programación del control | 24 |
| 8 Tabla Puntos de programación..... | 25 |
| Modos operativos de puerta..... | 25 |
| Posiciones de la puerta..... | 26 |
| Funciones de la puerta,..... | 27 |
| Funciones de seguridad | 31 |
| Ajustes DU/FU | 32 |
| Funciones de la puerta ampliadas | 33 |
| Contador de ciclos de mantenimiento | 34 |
| Lectura de la memoria de información | 35 |
| Borrado de todos los ajustes..... | 35 |
| Lectura de la información del módulo de puerta WSD | 36 |
| 9 Dispositivos de seguridad | 37 |
| X2: Entrada función del interruptor de seguridad de la puerta | 37 |
| X2: Entrada de la regleta de conexión de seguridad..... | 39 |
| Montaje del cable espiral..... | 40 |
| Dispositivo de seguridad de radiotransmisión del módulo de puerta WSD integrado | 43 |
| Modo de emergencia..... | 45 |
| X3: Entrada PARADA-de emergencia..... | 45 |
| 10 Descripción del funcionamiento..... | 46 |
| X: Alimentación de tensión 24 V DC | 46 |
| X1: Conexión de red del control y alimentación de equipos externos | 46 |
| X4: Entrada cierre temporizado automático conectado/desconectado | 47 |
| X5: Entrada equipo de comando..... | 47 |
| X6: Entrada "Barrera de luz unidireccional/reflexiva" y/o cortina de luz | 48 |
| X7: Entrada tirador de techo/radorreceptor | 51 |
| Radorreceptor interno..... | 52 |
| Programar radiotransmisores manuales | 52 |
| Borrar radiotransmisores manuales individuales..... | 53 |
| Borrar todos los radiotransmisores manuales | 53 |

| | |
|--|-----------|
| X8: Entrada apertura parcial conectada/desconectada..... | 54 |
| X20 / X21: Contactos de relé libres de potencial | 55 |
| Control de fuerza (solo DES) | 55 |
| Control del tiempo de marcha (solo NES)..... | 56 |
| Sistema UBS..... | 57 |
| Conexión UBS | 57 |
| Modificación del tiempo reversible | 57 |
| Contador de ciclos de mantenimiento | 58 |
| Indicación de cortocircuito/sobrecarga..... | 58 |
| Indicación para dispositivo de seguridad de radiotransmisión del módulo de puerta WSD activado..... | 58 |
| Función "Standby"..... | 59 |
| Iluminación del teclado de la carcasa del control de la puerta | 59 |
| 11 Indicación de estado | 60 |
| Error..... | 60 |
| Comandos..... | 65 |
| Mensajes de estado | 66 |
| 12 Explicación de los símbolos | 67 |
| 13 Declaración de incorporación/conformidad | 69 |

Símbolos



Advertencia - ¡Posibles lesiones o peligro de muerte!



Advertencia - ¡Peligro de muerte debido a corriente eléctrica!



Indicación - ¡Información importante!



Requerimiento - ¡Tarea necesaria!

Las representaciones gráficas muestran ejemplos de los productos disponibles. Pueden producirse divergencias respecto al producto suministrado.



1 Indicaciones de seguridad generales

Uso adecuado

El control de la puerta se ha diseñado para una puerta mecánica con accionamiento (sistema del detector de final de carrera NES/DES GfA).

La seguridad de servicio solo está garantizada si se realiza un uso conforme al uso previsto. Debe protegerse el accionamiento frente a la lluvia, la humedad y condiciones ambientales extremas. No se asumirá ninguna responsabilidad en caso de daños producidos por otras aplicaciones o por incumplimiento de las instrucciones.

Únicamente se pueden realizar modificaciones tras recibir la autorización del fabricante. En caso contrario, la declaración del fabricante quedará invalidada.

Indicaciones de seguridad

El montaje y la primera puesta en servicio deberán ser realizados exclusivamente por personal especializado debidamente cualificado.

Los trabajos en las instalaciones eléctricas únicamente pueden ser realizados por técnicos electricistas. Las personas encargadas de estos trabajos deben ser capaces de valorar las tareas que les sean asignadas, reconocer peligros de descarga eléctrica y tomar las medidas de seguridad adecuadas.

Los trabajos de montaje solo pueden llevarse a cabo en un estado sin tensión.

Deben cumplirse los reglamentos y las normativas vigentes.

Cubiertas y dispositivos de protección

Solo deben operarse con las cubiertas y los dispositivos de protección correspondientes. Comprobar que las juntas están bien colocadas y los tornillos apretados correctamente.

Repuestos

Solo se deben utilizar repuestos originales.

2 Datos técnicos

| | | |
|---|---|---------|
| Serie | TS 971 | |
| Dimensiones Al x An x Pr | 155 x 386 x 90 | mm |
| Montaje | Vertical, libre de vibraciones | |
| Frecuencia de servicio | 50 / 60 | Hz |
| Tensión de servicio (+/- 10%) | 1 N~220-230 V, PE 3 N~220-400 V, PE 3~220-400 V, PE | |
| Potencia de salida máxima del accionamiento | 3 | kW |
| Protección por fusible por fase, a cargo del propietario | 10-16 | A |
| Tensión de alimentación externa: (protección por fusibles electrónica interna) | 24 | V DC |
| | 0,35 | A |
| Tensión de alimentación externa: X1/L, X1/N (protección por fusible mediante fusible para corrientes débiles F1) | 1 N~230 V | |
| | 1,6 | A lento |
| Entradas de mando | 24 | V DC |
| | típ. 10 | mA |
| Contactos de relé | 2 contactos inversores libres de potencia | |
| Consumo eléctrico de los contactos de relé, óhmica/inductiva | 230 V AC, 1 A | |
| | 24 V DC, 0,4 A | |
| Control del consumo de energía | 18 | W |
| Rango de temperatura | Servicio: -10..+50 Almacenamiento: +0..+50 | °C |
| Humedad ambiente | hasta 93 %, sin condensación | |
| Tipo de protección de la carcasa | IP54 | |
| Detector de final de carrera compatible con GfA | NES (detector de final de carrera de levas) DES (detector de final de carrera digital) | |
| Radorreceptor integrado | | |
| WSD (Wireless Safety Device) | 2,4 | GHz |
| Radiotransmisor manual | 434 | MHz |

3 Montaje mecánico



¡Montaje del control!

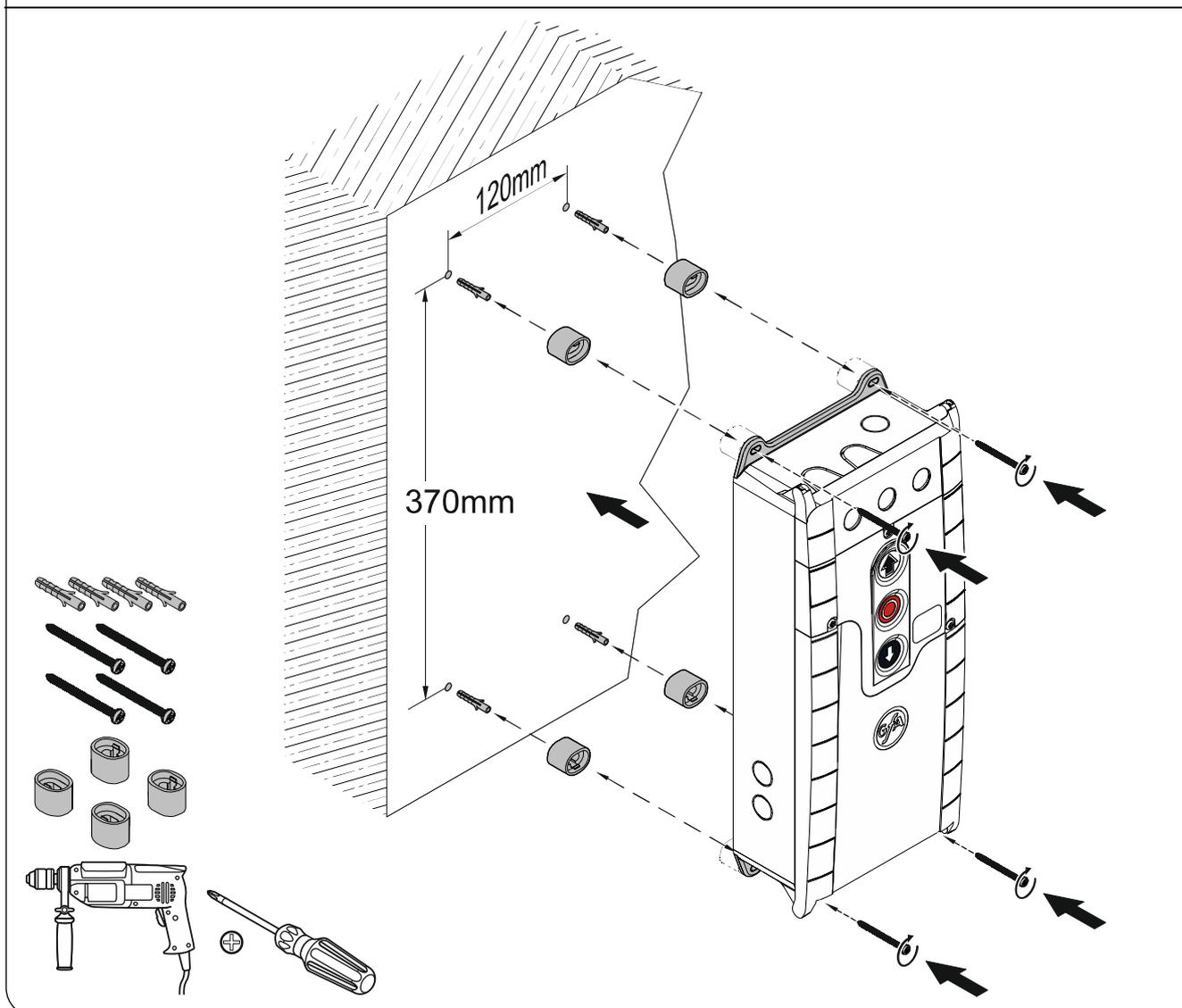
- Utilizar solo en espacios interiores
- Fijación solo en subsuelos libres de vibraciones y lisos
- Solo se permite el montaje en posición vertical
- La puerta debe ser visible desde el lugar de montaje

Requisitos

No deben sobrepasarse las cargas permitidas de paredes, fijaciones, elementos de conexión y de transmisión.

Fijación

La fijación del control se realiza mediante 4 orificios ovalados



4 Montaje eléctrico



Advertencia - ¡Peligro de muerte debido a corriente eléctrica!

- Desconectar y dejar sin tensión las líneas eléctricas y comprobar la total ausencia de tensión
- Deben tenerse en cuenta los reglamentos y normas vigentes
- Llevar a cabo la conexión eléctrica según la normativa
- Utilizar una herramienta adecuada



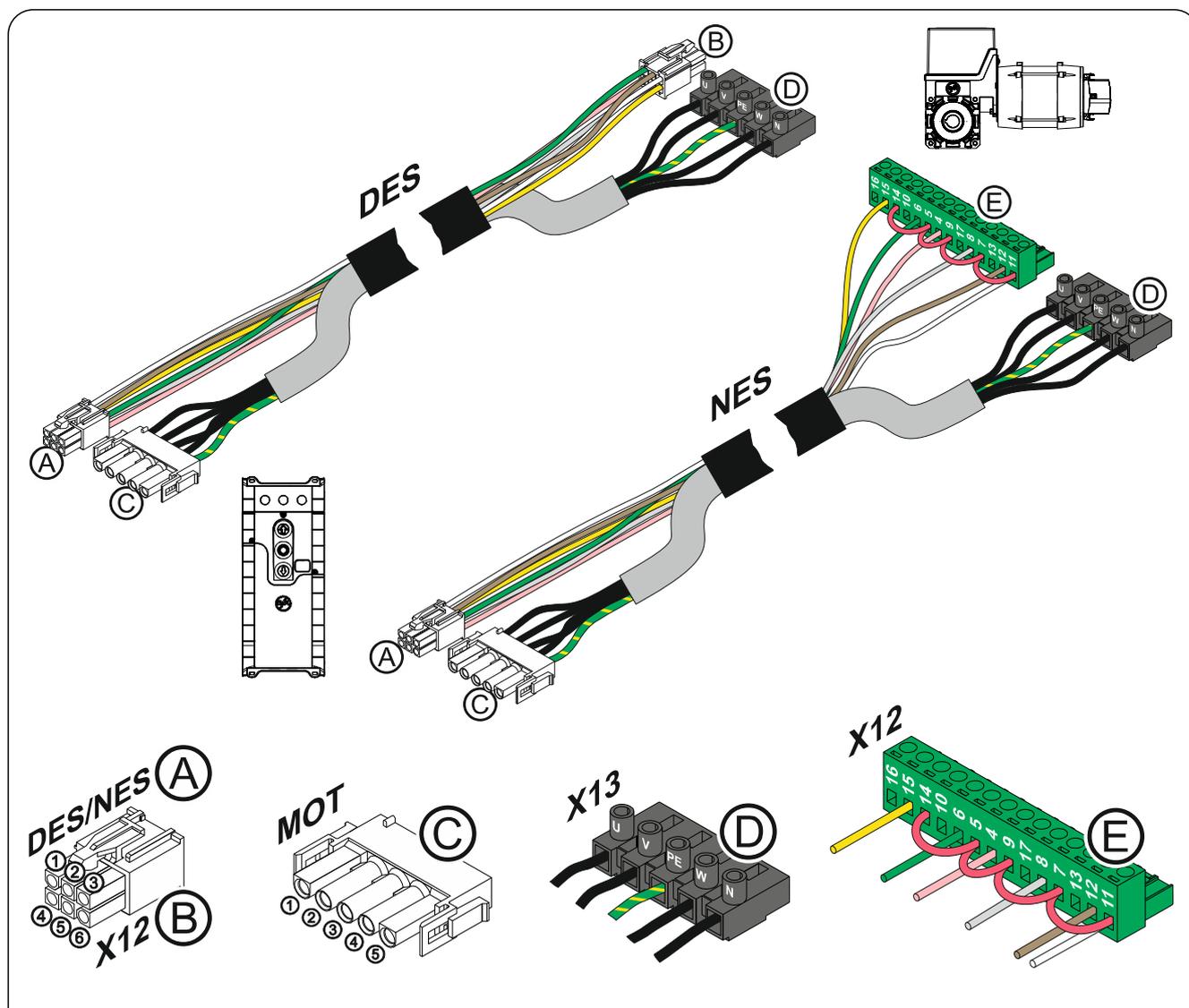
¡Fusible previo y dispositivo de desconexión de red a cargo del propietario!

- Para los accionamientos FU solo se deben utilizar interruptores de corriente de defecto de tipo B
- Conexión a la instalación doméstica mediante un dispositivo de desconexión de red omnipolar ≥ 10 A según EN 12453 (p. ej. conector CEE, interruptor principal)



¡Deben tenerse en cuenta las instrucciones de montaje del accionamiento!

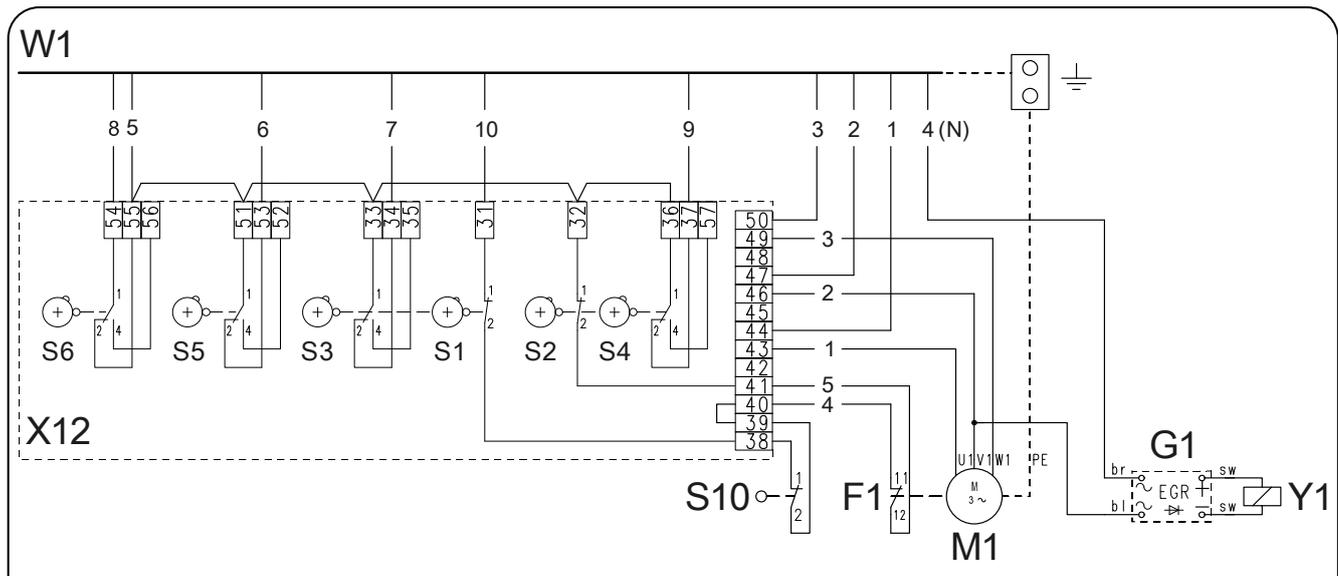
Plano de conexiones, cable de conexión



| Ⓐ DES → | | Ⓑ X12 DES | | Ⓒ MOT → | | Ⓓ X13 | |
|---------|-----------|-----------|--------------------------------|---------|-----------|-------|----------------------|
| Pin | Conductor | Pin | Descripción: | Pin | Conductor | Bor. | Descripción: |
| ① | 5/ws | ① | Cadena de seguridad +24 V | ① | 3 | W | Fase W |
| ② | 6/br | ② | Canal B (RS485) | ② | 2 | V | Fase V |
| ③ | 7/gn | ③ | Tierra | ③ | 1 | U | Fase U |
| ④ | 8/ge | ④ | Canal A (RS485) | ④ | 4 | N | Conductor neutro (N) |
| ⑤ | 9/gr | ⑤ | Cadena de seguridad | ⑤ | PE | PE | |
| ⑥ | 10/rs | ⑥ | Tensión de alimentación 8 V DC | | | | |

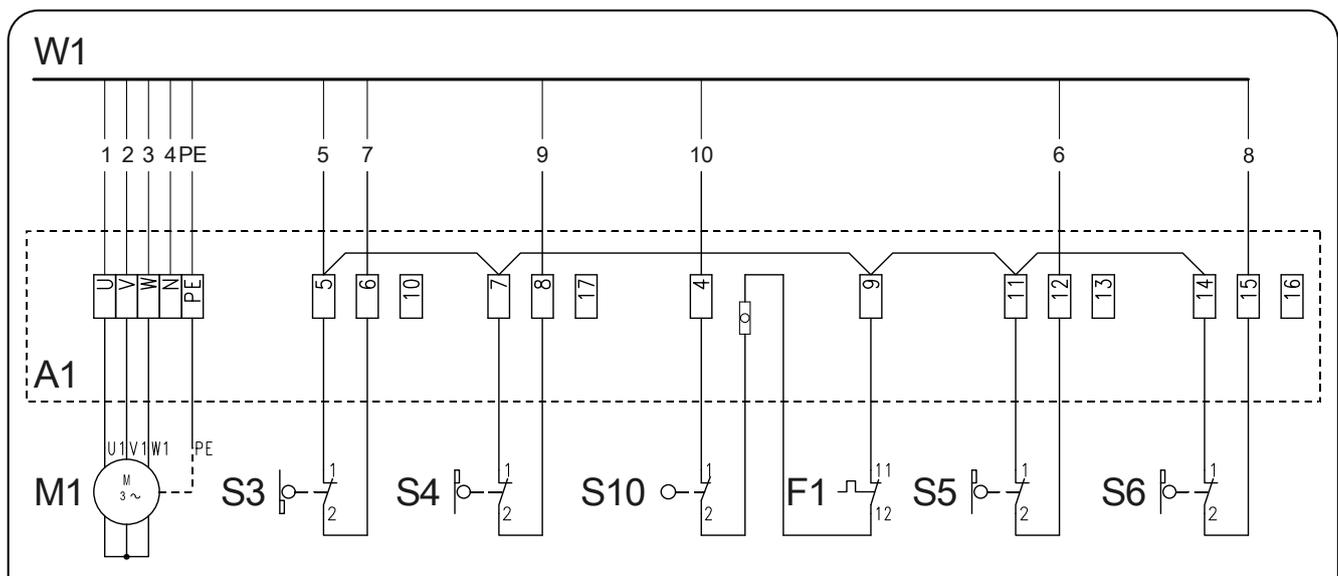
| Ⓐ NES → | | Ⓔ X12 NES | |
|---------|-----------|-----------|---|
| Pin | Conductor | Bor. | Descripción: |
| ① | 5/ws | 11 | Potencial del detector de final de carrera +24 V, puentes en: 7, 9, 5, 14 |
| ② | 6/br | 12 | S5 Detector de final de carrera adicional |
| ③ | 7/gn | 6 | S3 Detector de final de carrera ABRIR |
| ④ | 8/ge | 15 | S6 Detector de final de carrera adicional |
| ⑤ | 9/gr | 8 | S4 Detector de final de carrera CIERRE |
| ⑥ | 10/rs | 4 | Cadena de seguridad |

Asignación de detectores de final de carrera, versión atornillable hasta el año de construcción 1997



| | | | |
|------------|------------------------------------|------------|---|
| F1 | Relé térmico | X12 | Placa del detector de final de carrera |
| G1 | Rectificador | S1 | Detector de final de carrera de emergencia ABRIR |
| M1 | Motor | S2 | Detector de final de carrera de emergencia CIERRE |
| S10 | Accionamiento manual de emergencia | S3 | Detector de final de carrera ABRIR |
| W1 | Cable de conexión | S4 | Detector de final de carrera CIERRE |
| Y1 | Freno de disco de resorte | S5 | Detector de final de carrera adicional |
| | | S6 | Detector de final de carrera adicional |

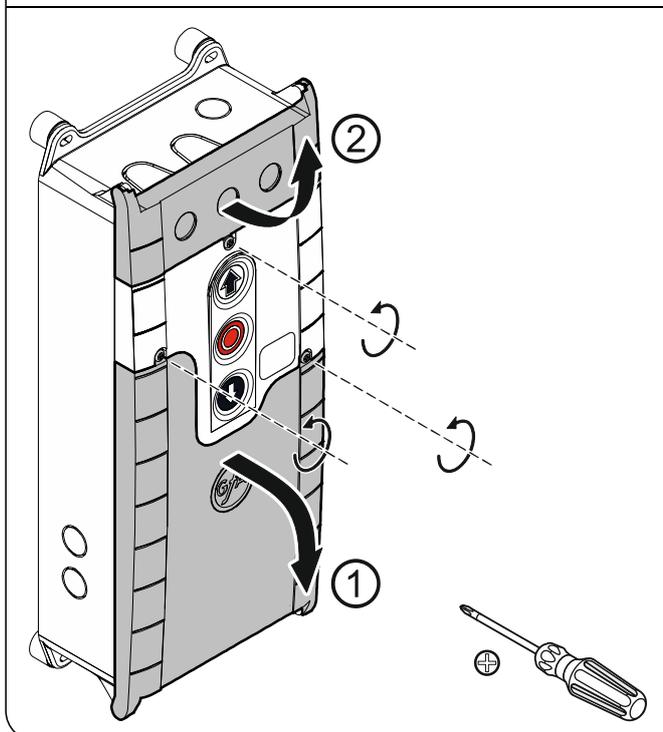
Asignación de detectores de final de carrera, detectores de final de carrera individuales



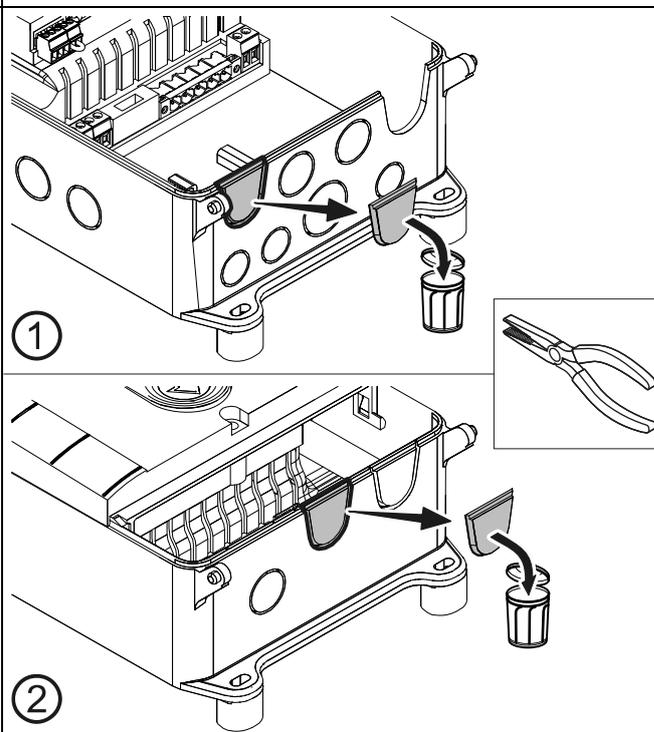
| | | | |
|------------|------------------------------------|-----------|--|
| A1 | Caja de bornes | S3 | Detector de final de carrera ABRIR |
| F1 | Relé térmico | S4 | Detector de final de carrera CIERRE |
| M1 | Motor | S5 | Detector de final de carrera adicional |
| S10 | Accionamiento manual de emergencia | S6 | Detector de final de carrera adicional |
| W1 | Cable de conexión | | |

Ejecución del montaje eléctrico

► Desmontar las cubiertas.

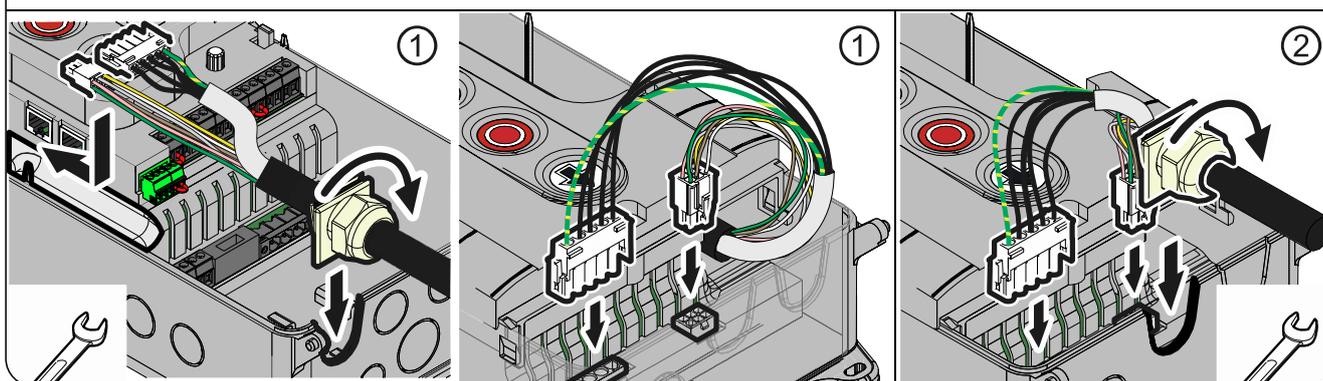


► Abrir el pasacables ① o ②.



► Introducir el cable de conexión en el pasacables abierto ① (desde abajo) o ② (desde arriba) y conectar el cable correctamente.

► Apretar el prensaestopas.



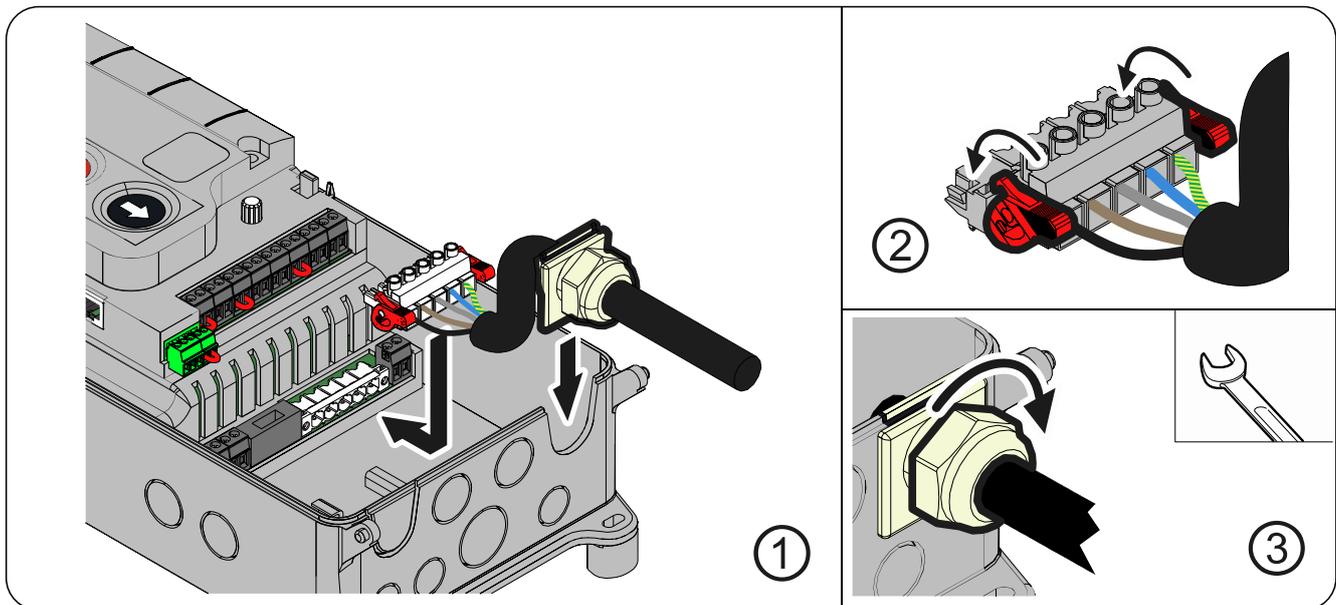
¡Evitar daños en componentes!

- Abrir el pasacables con una herramienta adecuada.

Conexión de red

| 3~, N, PE 220 – 400 V 50 - 60 Hz | 3~, PE 220 – 400 V 50 - 60 Hz | 1~, N, PE, sim. 220 – 230 V 50 - 60 Hz | 1~, N, PE, asim. 220 – 230 V 50 - 60 Hz |
|--|-------------------------------------|--|---|
| | | | |
| | | \neq SI 25.15 WS, SI 45.7 WS | $=$ SI 25.15 WS, SI 45.7 WS |

Conexión de red del control

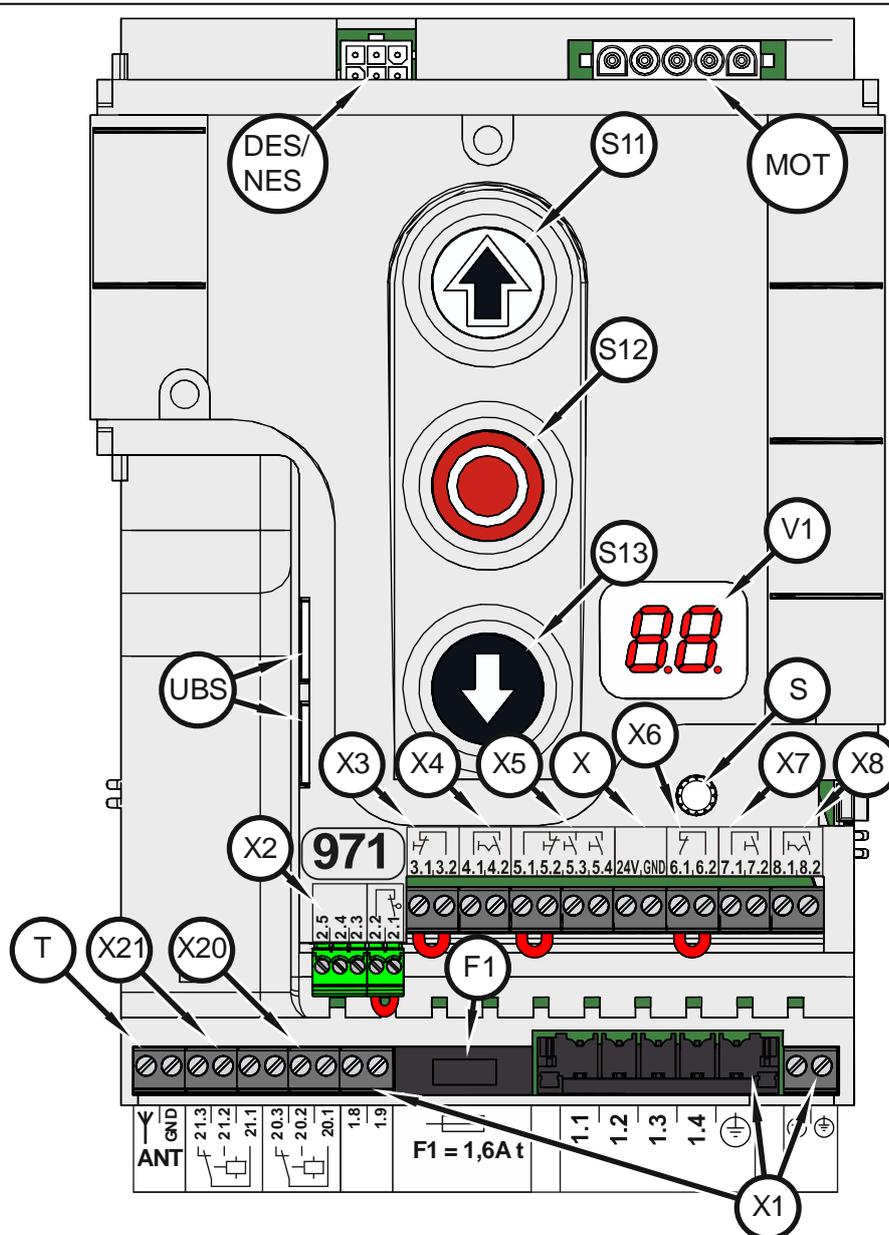


Terminación del montaje eléctrico

Montar y apretar los pasacables y prensaestopas.

Dejar abiertas las cubiertas para la puesta en servicio del control.

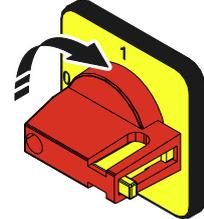
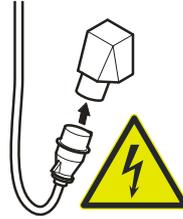
Vista de conjunto del control



| | | | |
|-----------------|--|------------|--|
| DES/ NES | Alojamiento del detector de final de carrera DES o NES | X | Alimentación de tensión 24 V, equipos |
| | | X1 | Alimentación de red |
| F1 | Fusible para corrientes débiles 1,6 A lento | X2 | Regleta de conexión de seguridad e interruptor de seguridad de la puerta |
| MOT | Alojamiento del motor | X3 | Equipo de comando de PARADA-de |
| S | Selector de programación | X4 | Cierre automático temporizado conectado/desconectado |
| S11 | Pulsador ABRIR | X5 | Equipo de comando pulsador triple externo |
| S12 | Pulsador de-PARO | X6 | Barrera de luz unidireccional/reflexiva |
| S13 | Pulsador-CIERRE | X7 | Tirador de techo, radioreceptor externo |
| T | Antena interna 434 MHz | X8 | Apertura parcial conectado/desconectado |
| UBS | Alojamiento para sensor universal de comando | X20 | Contacto de relé sin potencial 1 |
| V1 | Indicación | X21 | Contacto de relé sin potencial 2 |
| | | | |
| | | | |

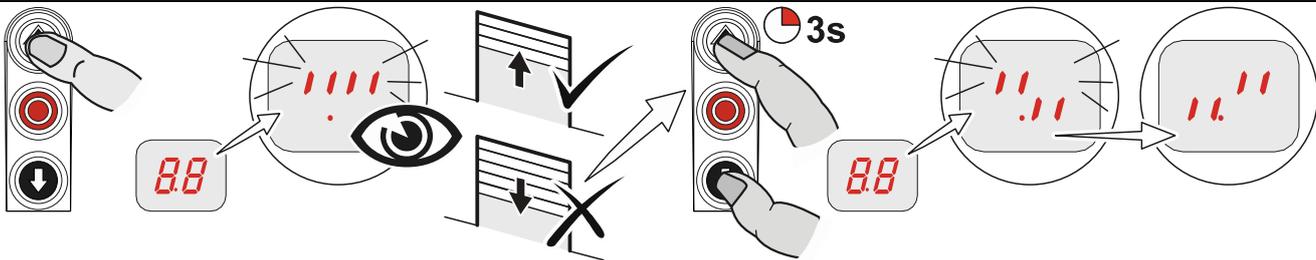
5 Puesta en servicio del control

- Insertar/
conectar la línea de red

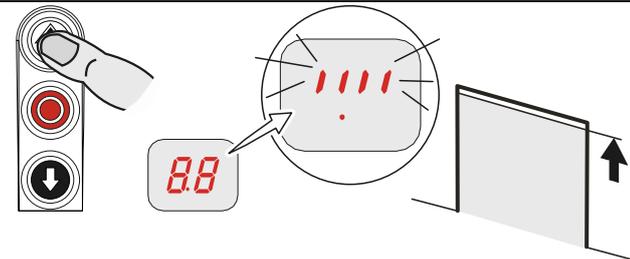


DES: Ajuste rápido de las posiciones finales

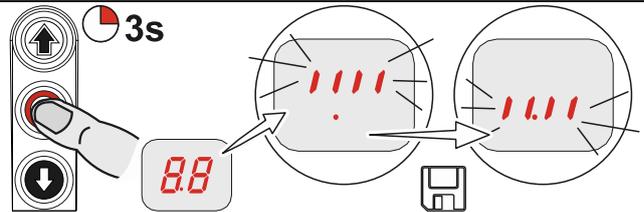
1. Comprobar la dirección de rotación de salida



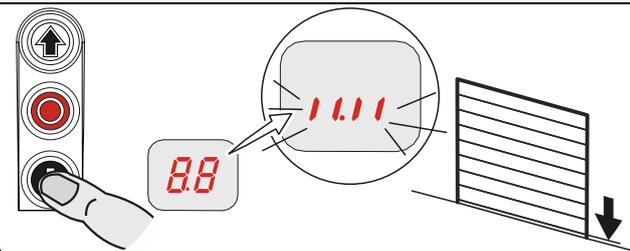
2. Iniciar la marcha a la posición final ABRIR



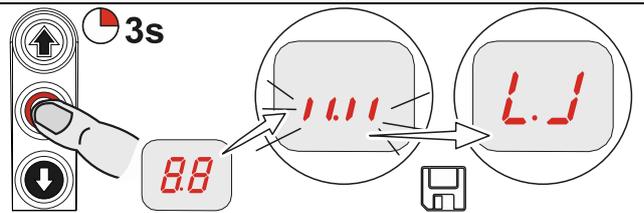
3. Guardar la posición final ABRIR



4. Iniciar la marcha a la posición final CIERRE



5. Guardar la posición final CIERRE



¡Indicación!

- El ajuste rápido ha terminado. Se activa el modo operativo de puerta "hombre muerto"
- Para la modificación de las posiciones finales ABRIR/CIERRE, véanse los puntos de programación "1.1" a "1.4"
- La regleta de conexión de seguridad del pre interruptor final de carrera se ajusta automáticamente
- El pre interruptor final de carrera se puede corregir a través del punto de programación "1.5"

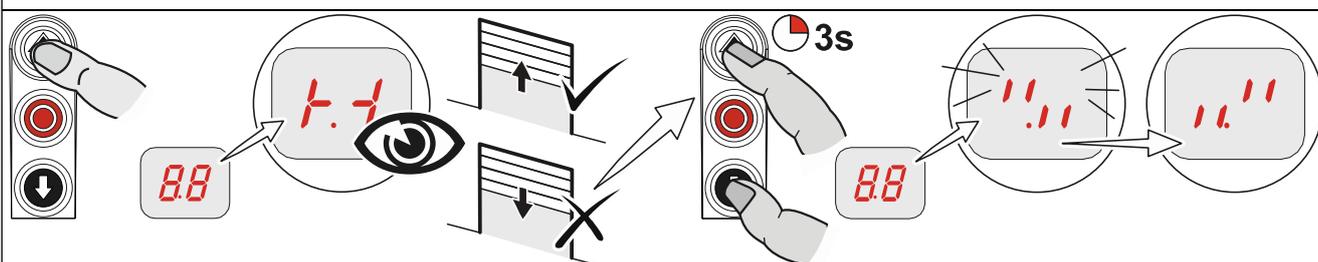


¡Deben tenerse en cuenta las instrucciones de montaje del accionamiento!

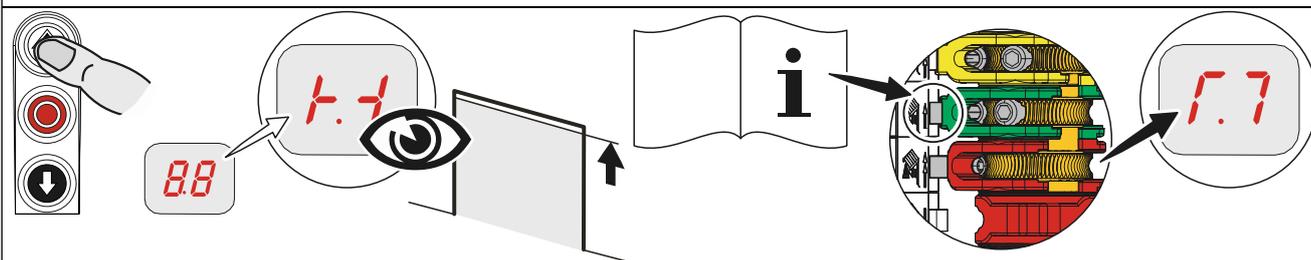
- Para ajustar el detector de final de carrera de levas, véanse las instrucciones de montaje del accionamiento

NES: Ajuste rápido de las posiciones finales

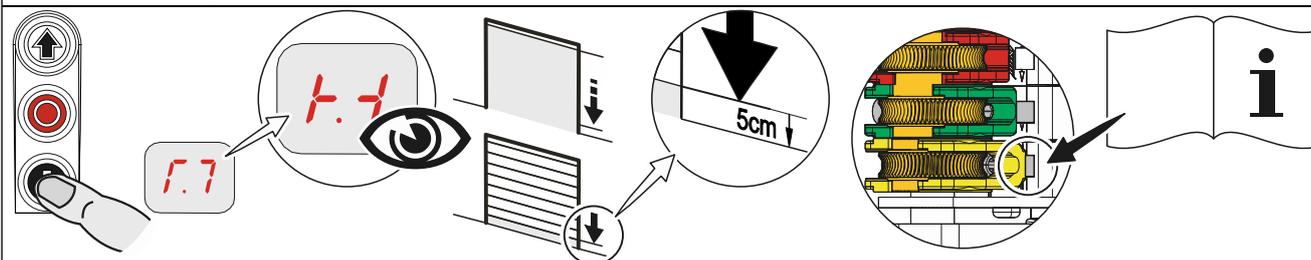
1. Comprobar la dirección de rotación de



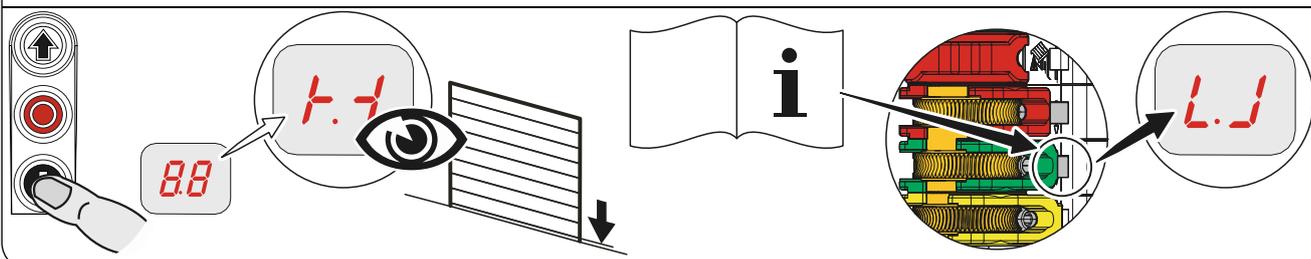
2. Iniciar la marcha a la posición final ABRIR y ajustar el detector de final de carrera S3 ABRIR



3. Iniciar la marcha a la posición de 5 cm delante de la posición final CIERRE y ajustar el pre interruptor final de carrera S5



4. Iniciar la marcha a la posición final CIERRE y ajustar el detector de final de carrera S4 CIERRE



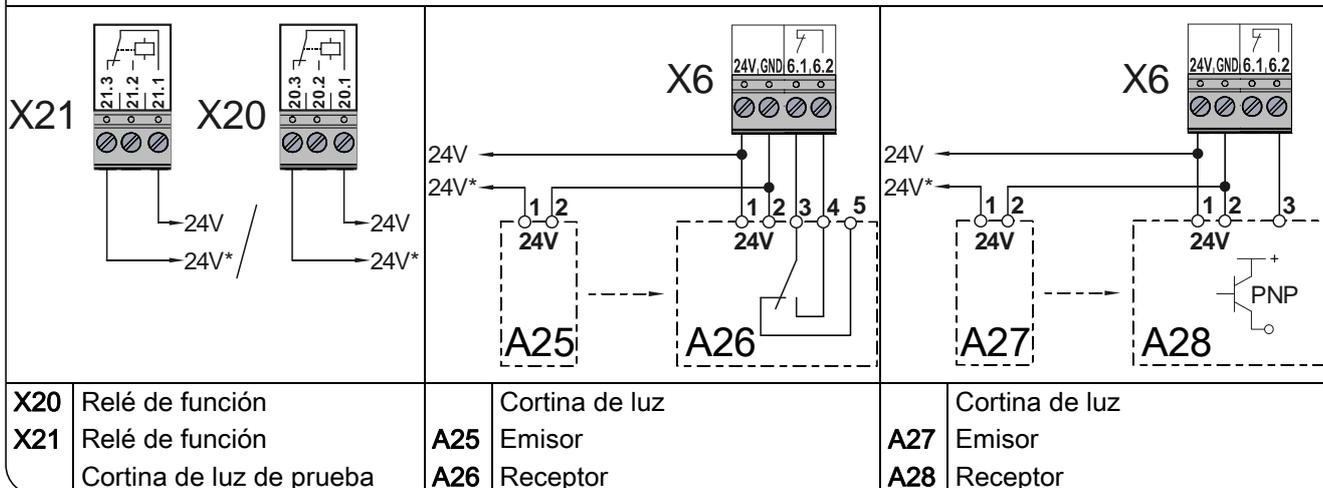
6 Instalación eléctrica ampliada

| Alimentación externa X1 | | PARADA-de emergencia X3 | | Cierre temporizado conectado/desconectado X4 | |
|----------------------------|----------------|----------------------------|---|---|---|
| | | | | | |
| A1 | Equipo externo | A2 | Equipo de comando PARADA-de emergencia | A3 | Equipo de comando Interruptor de llave |

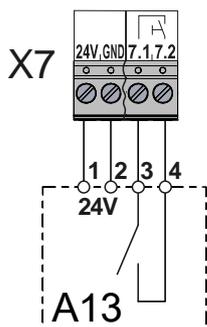
| Equipo de comando externo X5 | | | | | | |
|------------------------------|--|----|----------------------|----|--|-----------------|
| | | | | | | |
| | | A4 | Interruptor de llave | A6 | | Pulsador triple |

| Barrera de luz X6 | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------------|
| | | | | | |
| A8 | Barrera de luz reflexiva | A9 | Barrera de luz unidireccional | A11 | Barrera de luz unidireccional |
| | | A10 | Emisor Receptor | A12 | Emisor Receptor |

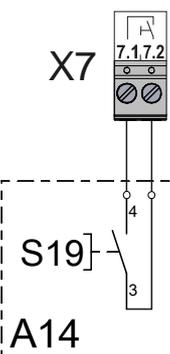
Cortina de luz X6



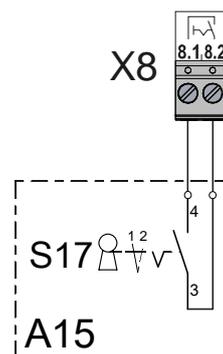
Receptor X7



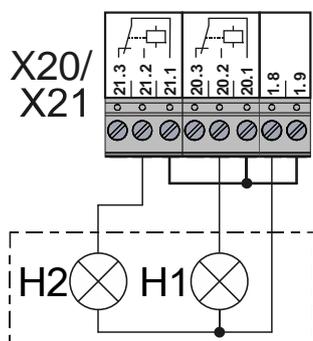
Tirador de techo X7



Apertura parcial X8

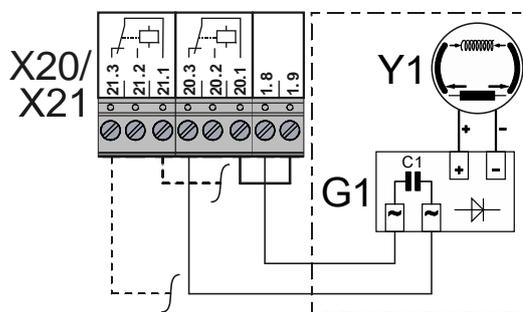


Semáforo rojo/verde X20 / X21



| | |
|-----------|----------------|
| H1 | Semáforo verde |
| H2 | Semáforo rojo |

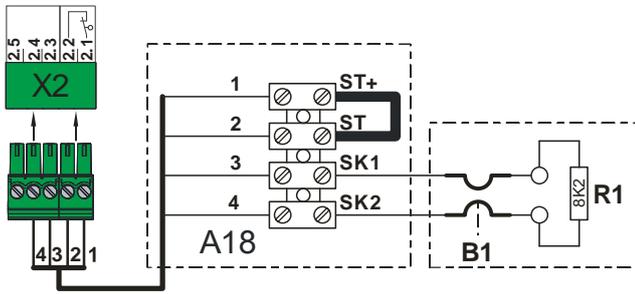
Freno magnético X20 / X21



| | |
|-----------|-----------------|
| G1 | Rectificador |
| Y1 | Freno magnético |

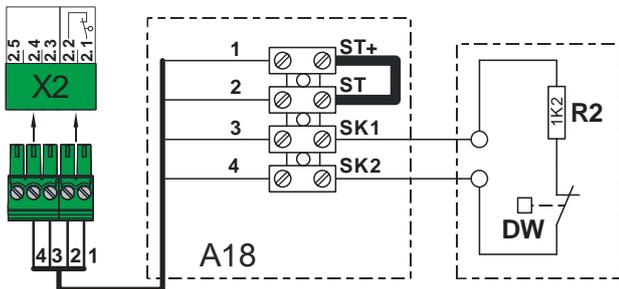
Conexión del cable espiral

Regleta de conexión de seguridad eléctrica



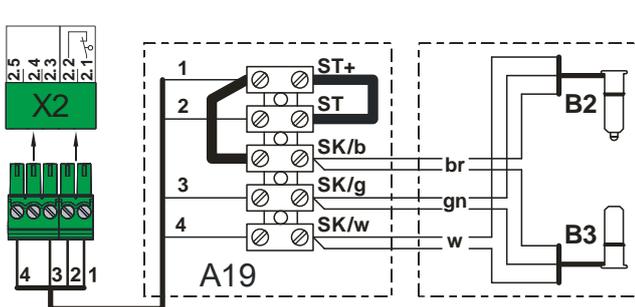
- A18** Caja de conexión
- ST+** Alimentación de tensión
- ST** Entrada del interruptor de seguridad de la puerta
- SK1** Entrada de la regleta de conexión de seguridad eléctrica
- SK2** Entrada de la regleta de conexión de seguridad eléctrica
- B1** Regleta de conexión de seguridad eléctrica
- R1** Resistencia final 8k2
- X2** Alojamiento del control de la puerta

Regleta de conexión de seguridad neumática



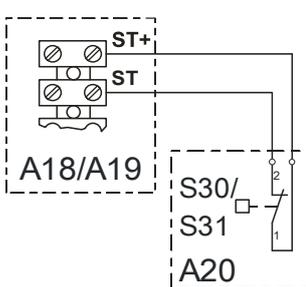
- A18** Caja de conexión
- ST+** Alimentación de tensión
- ST** Entrada del interruptor de seguridad de la puerta
- SK1** Entrada de la regleta de conexión de seguridad neumática
- SK2** Entrada de la regleta de conexión de seguridad neumática
- DW** Interruptor de onda de choque
- R2** Resistencia final 1k2
- X2** Alojamiento del control de la puerta

Regleta de conexión de seguridad óptica



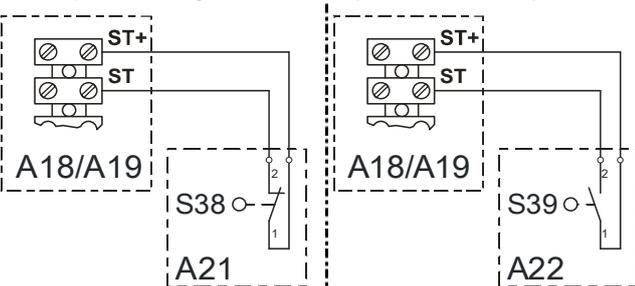
- A19** Caja de conexión
- ST+** Alimentación de tensión
- ST** Entrada del interruptor de seguridad de la puerta
- SK/b** Alimentación de tensión (marrón)
- SK/g** Salida (verde)
- SK/w** Tierra (blanco)
- B2** Emisor óptico
- B3** Receptor óptico
- X2** Alojamiento del control de la puerta

Interruptor de seguridad de la puerta



- A18** Caja de conexión
- A19** Caja de conexión
- A20** Caja de conexión del interruptor
- S30** Interruptor de puerta peatonal (Contacto normalmente cerrado)
- S31** Interruptor de cable flojo (Contacto normalmente cerrado)

Interruptor de seguridad de la puerta - interruptor de impacto



- A18** Caja de conexión
- A19** Caja de conexión
- A21** Caja de conexión del interruptor
- S38** Interruptor de impacto (Contacto normalmente cerrado)
- A22** Caja de conexión del interruptor
- S39** Interruptor de impacto (Contacto normalmente abierto)

Dispositivo de seguridad de radiotransmisión del módulo de puerta WSD (Wireless Safety Device)

Abrir

| | |
|--|---|
| <p>A23 Módulo de puerta WSD</p> <p>① P1 Pulsador del módulo de puerta WSD</p> <p>② S1 Interruptor "A" sistema 1, "B" sistema 2</p> <p>③ G1 Batería de litio 9000 mAh</p> <p>④ X1/2 Conexión del interruptor de seguridad de la puerta</p> <p>⑤ ST3 Alojamiento del sensor óptico / del cable de conexión del sistema 2</p> | <p>⑥ ST2 Alojamiento del cable de conexión del sistema 2</p> <p>⑦ S2 Interruptor de evaluación de la regleta de conexión:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Óptico (posición de conmutación superior "IR") • Eléctrico (posición de conmutación inferior) <p>⑧ KL1 Borne de conexión para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regleta de conexión de seguridad eléctrica <p>⑨ ST1 Alojamiento del sensor óptico</p> |
|--|---|

Regleta de conexión de seguridad eléctrica 8K2 en el módulo de puerta WSD

①

②

③

④

A23

Regleta de conexión de seguridad óptica OSE sistema 1 en el módulo de puerta WSD

①

②

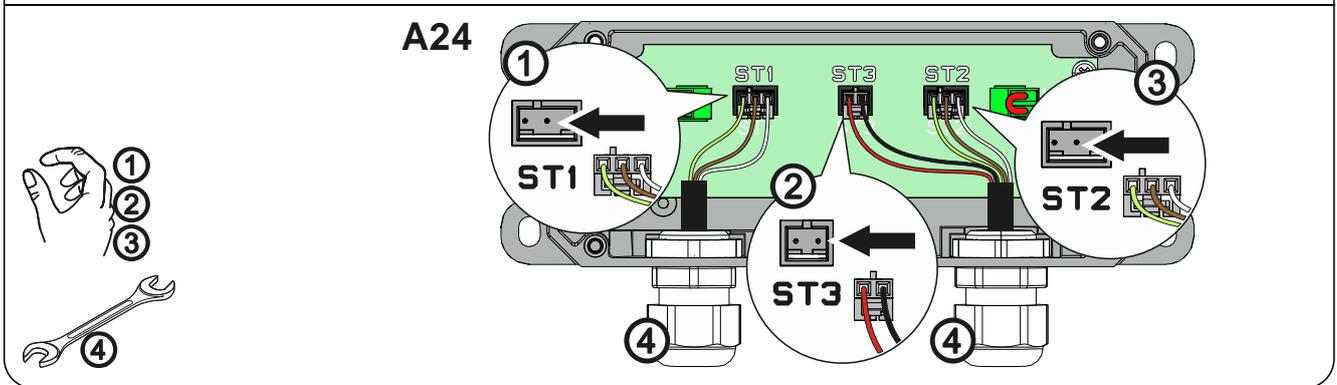
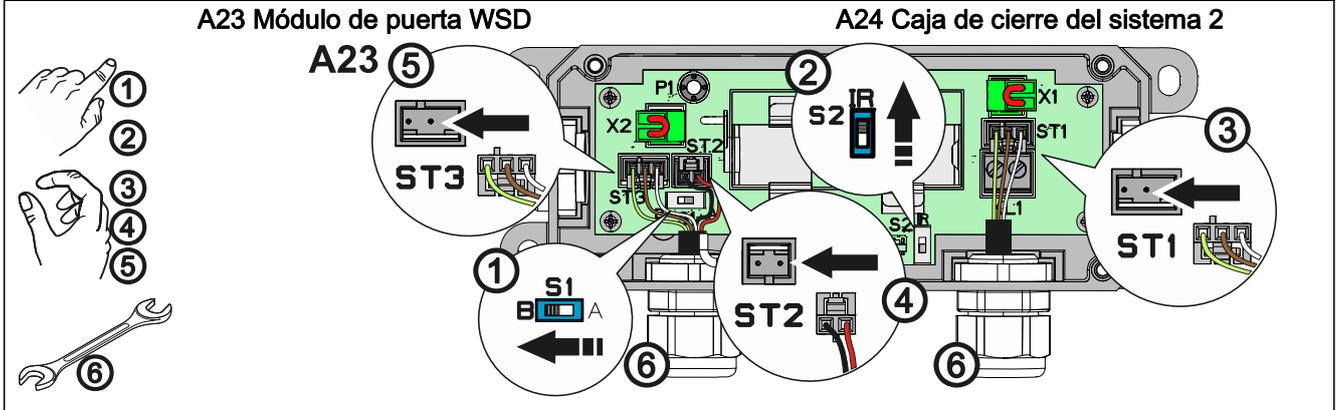
③

④

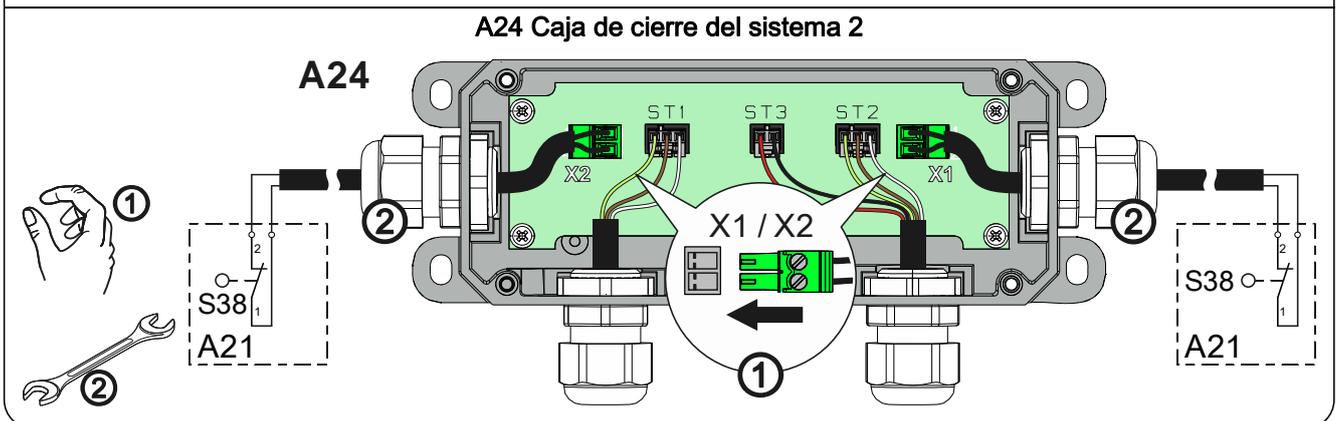
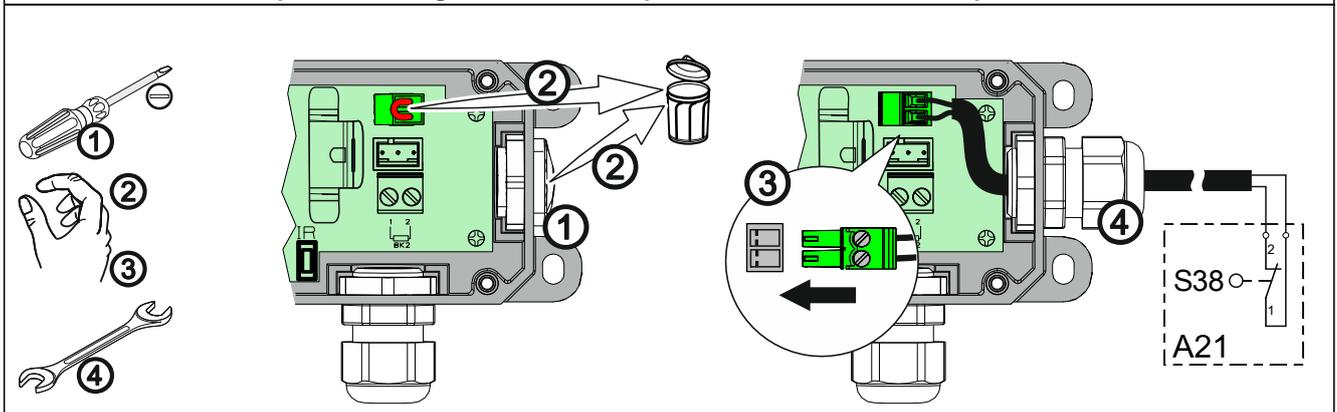
⑤

A23

Regleta de conexión de seguridad óptica OSE sistema 2 en el módulo de puerta WSD

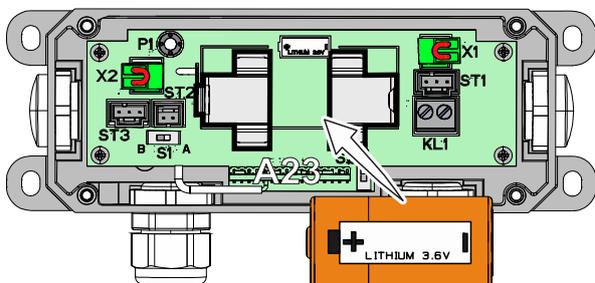


Interruptor de seguridad de la puerta en módulo de puerta WSD

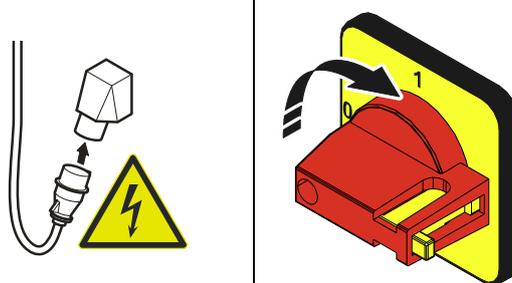


Programación del módulo de puerta WSD

Colocar la batería

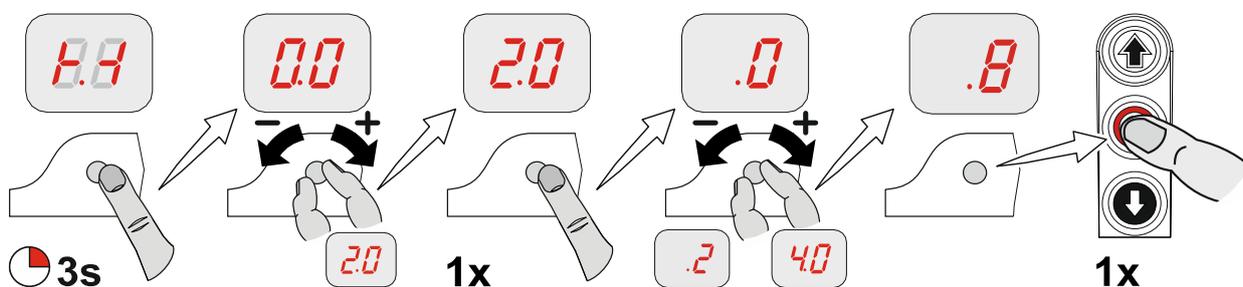


Insertar / conectar la línea de red



Activar

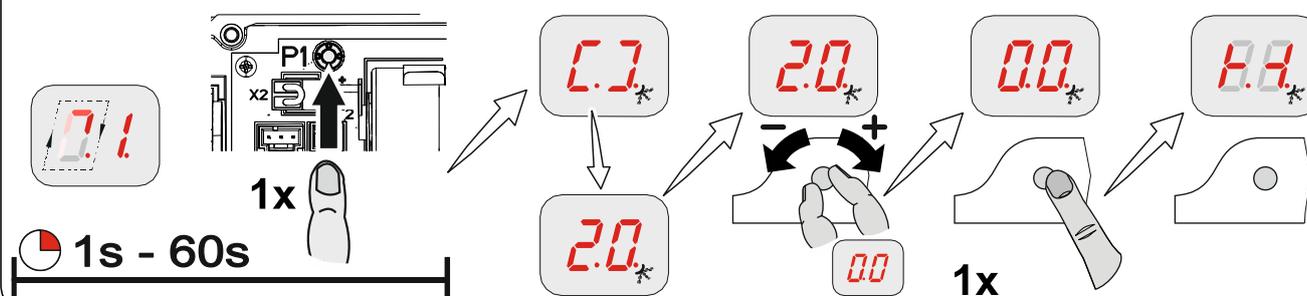
Ej. canal 8



Canales disponibles

Programar

Módulo de puerta WSD conectado, se enciende el punto derecho



¡Indicación!

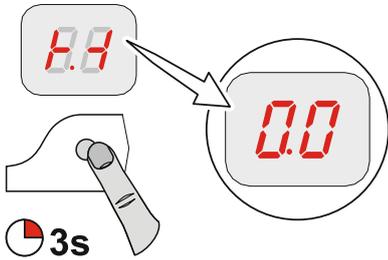
- La regleta de conexión de seguridad únicamente se puede utilizar a través del punto de programación "0.1", posibilidad de modo operativo de puerta ".3", ".4" o ".6"

Terminación del montaje eléctrico ampliado

Si es necesario, conectar otros equipos eléctricos y/o dispositivos de seguridad. Montar y apretar los pasacables y prensaestopas.

7 Programación del control

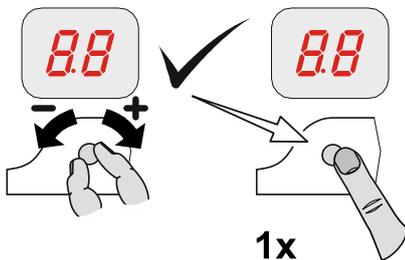
1. Iniciar la programación



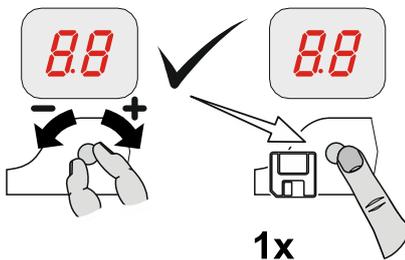
¡Indicación!

- ¡Solo posible tras el ajuste rápido de las posiciones finales!

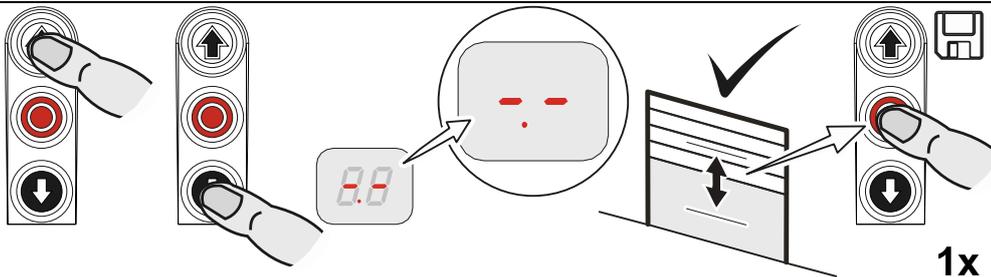
2. Seleccionar y confirmar el punto de programación



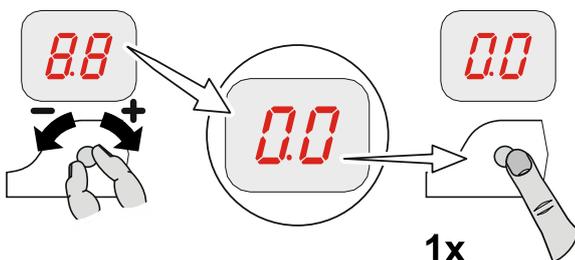
3.a) Ajustar y guardar las funciones



3.b) Ajustar y guardar las posiciones



4. Salir de la programación



8 Tabla Puntos de programación

| Modos operativos de puerta | | | |
|--|---|--|--|
|   | Modo operativo de puerta | |  |
|  |  | ABRIR Hombre muerto CIERRE Hombre muerto |   |
| |  | ABRIR Autoenclavamiento CIERRE Hombre muerto | |
| |  | ABRIR Autoenclavamiento CIERRE Autoenclavamiento | |
| |  | ABRIR Autoenclavamiento CIERRE Autoenclavamiento, autorización CIERRE hombre muerto a través del equipo de comando externo X5 | |
| |  | ABRIR Hombre muerto CIERRE Hombre muerto con regleta de conexión de seguridad activada | |
|   | Dirección de rotación de salida | |  |
|   |  | Mantener la dirección de rotación de salida |   |
| |  | Cambiar la dirección de rotación de salida | |

| Posiciones de la puerta | | | | | |
|-------------------------|--|---|--|--|--|
| | | Corrección gruesa de la posición final ABRIR (DES) | | | |
| | | | Iniciar la marcha y guardar la posición de la puerta deseada | | |
| | | Corrección gruesa de la posición final CIERRE (DES) | | | |
| | | | Iniciar la marcha y guardar la posición de la puerta deseada | | |
| | | Corrección fina de la posición final ABRIR (DES) | | | |
| | | | | sin movimiento de puerta, [+] corregir en ABRIR [-] corregir en CIERRE | |
| | | Corrección fina de la posición final CIERRE (DES) | | | |
| | | | | sin movimiento de puerta, [+] corregir en ABRIR [-] corregir en CIERRE | |
| | | Corrección fina del pre interruptor final de carrera para regleta de conexión de seguridad (DES) | | | |
| | | | | sin movimiento de puerta, [+] corregir en ABRIR [-] corregir en CIERRE | |
| | | Ajustar la apertura parcial en X8 (DES)* | | | |
| | | | Iniciar la marcha y guardar la posición de la puerta deseada | | |
| | | Posicionar el punto de conmutación del relé 1 (DES)* | | | |
| | | Seleccionar la función de relé mediante el punto de programación 2.7 | | | |
| | | | Iniciar la marcha y guardar la posición de la puerta deseada | | |
| | | Posicionar el punto de conmutación del relé 2 (DES)* | | | |
| | | Seleccionar la función de relé mediante el punto de programación 2.8 | | | |
| | | | Iniciar la marcha y guardar la posición de la puerta deseada | | |

*) Los puntos de programación 1.6 a 1.8 están ocultos en NES. El punto de conmutación debe ajustarse mediante el detector de final de carrera adicional S6 en el accionamiento.

Funciones de la puerta, parte 1

| | | | |
|--|---|--|--------|
| 1x | Dispositivo de seguridad | | |
| | | Cable espiral | 1x |
| | | | 1x |
| Programar el dispositivo de seguridad de radiotransmisión del módulo de puerta WSD .2 a 4.0: Selección de canales manual <ul style="list-style-type: none"> Hasta 39 puertas: No asignar los canales de radiotransmisión dos veces. Con más de 39 puertas: Prestar atención a la distancia máxima de los controles de la puerta con los mismos canales. Anotar los canales programados en la carcasa del control. Importante para trabajos de mantenimiento. | | | |
| | | Observar las instrucciones del módulo de puerta WSD | |
| 1x | Función de regleta de conexión de seguridad en el rango de ajuste de Pre-Final carrera | | |
| | | Regleta de conexión de seguridad activada | 1x |
| | | Regleta de conexión de seguridad no activada | |
| | | Ajuste al suelo (DES) (Accionar la regleta de conexión de seguridad al entrar en contacto con el suelo) | |
| | | Rearranque en el área de sobrecarrera (DES) | |
| 1x | Corrección del trayecto de marcha en inercia (DES) | | |
| | | Desactivado | 1x |
| | | Activado (no utilizar con el ajuste al suelo) | |

Funciones de la puerta, Parte 2

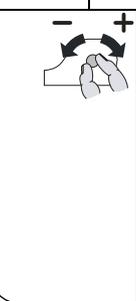
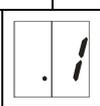
| | | | | | |
|-----|--------|--|------|---|------------------|
| 2.3 | 1x | Cierre temporizado | | 0.0 | |
| | 0.0 | | 2.- | 4.0 | 0 a 240 segundos |
| 1x | | | | 1x | |
| 2.4 | 1x | Función de barrera de luz ampliada | | | |
| | .0 | Desactivado | | 1x | |
| | .1 | Cancelación del cierre temporizado y comando CIERRE | | | |
| | .2 | Detección de vehículos Cancelación del cierre temporizado y comando CIERRE, cuando la barrera de luz se activa durante más de 1,5 segundos | | | |
| 2.5 | 1x | Rearranque | | 0.2 | |
| | 0.0 | | 1.0 | 0 = Desactivado 1 a 10 accionamientos del dispositivo de seguridad | |
| | | | | 1x | |
| 2.6 | 1x | Control de tirador de techo o radiocontrol en X7 | | | |
| | .1 | Tipo de impulso 1 Puerta en la posición final ABRIR comando CIERRE Puerta fuera de la posición final ABRIR comando ABRIR | | 1x | |
| | .2 | Tipo de impulso 2 Secuencia de comandos ABRIR - PARO - CIERRE - PARO - ABRIR | | | |
| | .3 | Tipo de impulso 3 Solo comando ABRIR | | | |

Funciones de la puerta, Parte 3

| 2.7 | | Función de relé en X20 | | | |
|-----|--|--|--------|-----|-----|
| 2.8 | | Función de relé en X21 | | X20 | X21 |
| | | Desactivado | 1x | | |
| | | Contacto de impulso* durante 1 segundo | | | |
| | | Contacto permanente* | | | |
| | | Semáforo rojo, luz permanente durante el movimiento de puerta Posición final ABRIR parpadea durante 3 segundos Posición final CIERRE parpadea durante 3 segundos | | | |
| | | Semáforo rojo, luz permanente durante el movimiento de puerta Posición final ABRIR parpadea durante 3 segundos Posición final CIERRE desactivada | | | |
| | | Semáforo rojo, luz permanente durante el movimiento de puerta Posición final ABRIR luz permanente durante 3 segundos Posición final CIERRE luz permanente durante 3 segundos | | | |
| | | Semáforo rojo, luz permanente durante el movimiento de puerta Posición final ABRIR luz permanente durante 3 segundos Posición final CIERRE desactivada | | | |
| | | Autorización muelle de carga o luz permanente semáforo verde Activado solo en la posición final ABRIR | | | |
| | | Contacto permanente en la posición final CIERRE | | | |
| | | Función del pulsador de luz Impulso de 1 segundo durante cada comando ABRIR | | | |
| | | Contacto permanente en la posición de la puerta* | | | |
| | | Activación del freno Activado con movimiento de marcha Desactivado con parada de la marcha | | | |
| | | Prueba de la cortina de luz o similar Prueba antes de cada movimiento-CIERRE | | | |

*) Programar las posiciones de la puerta previamente mediante el punto de programación 1.7 (1.8) relé X20 (X21) (solo DES) y/o ajustarlas mediante el detector de final de carrera adicional S6 en el accionamiento (en NES).

Funciones de la puerta, Parte 4

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  |  | Función de apertura parcial | |  |
|  |  | Todas las entradas de comando |  1x |  |
| |  | Entrada X7.2 y radioreceptor interno | | |
| |  | Entrada X5.3 y pulsador ABRIR del control | | |

| Funciones de seguridad | | | | | | | | |
|------------------------|--|---|--|------------------------------------|--|--|--|--|
| 3.1 | | Control de fuerza (DES) | | | | | | |
| | | | | | 0 = Desactivado ajustable del 2 % al 10 % de sobrecarga | | | |
| 3.2 | | Interrupción de la función de barrera de luz (DES) | | | | | | |
| | | Desactivado | | | | | | |
| | | Activado (Programar 2 veces la misma posición de referencia) | | | | | | |
| 3.3 | | Control del tiempo de marcha (NES) | | | | | | |
| | | | | 0 = Desactivado 0 a 90 segundos | | | | |
| 3.4 | | Función Interruptor de seguridad de la puerta (Entrada X2.2 / módulo de puerta WSD) | | | | | | |
| | | Detector de cable flojo/interruptor de puerta peatonal | | | | | | |
| | | Interruptor de impacto como contacto normalmente cerrado Tras el accionamiento: Modo operativo de puerta "Hombre muerto" | | | | | | |
| | | Interruptor de impacto como contacto normalmente abierto Tras el accionamiento: Modo operativo de puerta "Hombre muerto" | | | | | | |
| | | Interruptor de impacto como contacto normalmente cerrado Tras el accionamiento: Rearranque en la posición final ABRIR. Reinicio tras el retorno del contacto, de lo contrario modo operativo de puerta "Hombre muerto" | | | | | | |
| | | Interruptor de impacto como contacto normalmente abierto Tras el accionamiento: Rearranque en la posición final ABRIR. Reinicio tras el retorno del contacto, de lo contrario modo operativo de puerta "Hombre muerto" | | | | | | |
| 3.5 | | Apertura temporizada (Cierre temporizado en el punto de programación 2.3) | | | | | | |
| | | | | 0 = Desactivado 0 a 99 minutos | | | | |
| 3.8 | | Modificación del tiempo reversible | | | | | | |
| | | | | [+] más lento [-] más rápido | | | | |

Ajustes DU/FU

| Ajustes DU/FU | | | | | |
|---------------|--------|---|---|--|--------|
| 4.1 | 1x | Revoluciones de salida ABRIR | | | |
| - | + | 00 | | Revoluciones de salida en rpm | 1x |
| 4.2 | 1x | Revoluciones de salida CIERRE | | | |
| - | + | 00 | | Revoluciones de salida en rpm | 1x |
| 4.3 | 1x | N.º aumentado de revoluciones de salida CIERRE Hasta una altura de apertura de 2,5 m | | | |
| - | + | 00 | | Revoluciones de salida en rpm 0 = Desactivado | 1x |
| 4.4 | 1x | Posición de conmutación a revoluciones de salida CIERRE (¡Mantener una altura de apertura de 2,5 m, como mínimo!) | | | |
| | | - | - | Iniciar la marcha y guardar la posición de la puerta deseada | 1x |
| 4.5 | 1x | Aceleración ABRIR | | | |
| - | + | 00 | | DU pasos de 1,0 segundos FU pasos de 0,1 segundos | 1x |
| 4.6 | 1x | Aceleración CIERRE | | | |
| - | + | 00 | | DU pasos de 1,0 segundos FU pasos de 0,1 segundos | 1x |
| 4.7 | 1x | Frenos ABRIR | | | |
| - | + | 00 | | DU pasos de 1,0 segundos FU pasos de 0,1 segundos | 1x |
| 4.8 | 1x | Frenos CIERRE | | | |
| - | + | 00 | | DU pasos de 1,0 segundos FU pasos de 0,1 segundos | 1x |
| 4.9 | 1x | Número lento de revoluciones ABRIR/CIERRE | | | |
| - | + | 00 | | Revoluciones de salida en rpm | 1x |

Funciones de la puerta ampliadas

| 7.6 | | 1x | | Selección del sistema del fabricante de radiotransmisión (434MHz) | | | |
|-----|-----|---|----|--|--|--|--|
| | | Receptor interno desactivado | 1x | | | | |
| | | (Fixcode) GfA, Tedsen | | | | | |
| | | Teleco "COD1" | | | | | |
| | | - | | | | | |
| | | GfA UK, JCM, Dickert, (código de distintos proveedores) | | | | | |
| | | (Fixcode) RDA | | | | | |
| | | (Fixcode) TRL | | | | | |
| | | - | | | | | |
| | | - | | | | | |
| | | - | | | | | |
| | | - | | | | | |
| | 7.7 | | | | | | |
| | | Programación de un radiotransmisor manual | 1x | | | | |
| | | Borrado de un radiotransmisor manual programado | | | | | |
| | | Borrado de todos los radiotransmisores manuales programados | | | | | |

Contador de ciclos de mantenimiento

| | | | | | | | | |
|--|----|---|--|--|--|--|----|--|
| | 1x | Preselección del ciclo de mantenimiento | | | | | | |
| | | | | | 01-99 corresponde a 1.000 hasta 99.000 ciclos Los ciclos se cuentan hacia atrás | | 1x | |
| | 1x | Reacción al llegar a "cero" | | | | | | |
| | | El mensaje de estado "CS" aparece alternado con el valor ajustado del punto de programación 8.5. | | | | | 1x | |
| | | Conmutación al modo operativo de puerta "Hombre muerto". El mensaje de estado "CS" aparece alternado con el valor ajustado del punto de programación 8.5. | | | | | | |
| | | Conmutación al modo operativo de puerta "Hombre muerto". El mensaje de estado "CS" aparece alternado con el valor ajustado del punto de programación 8.5. Opción: Accionar la tecla de PARO durante 3 segundos para desactivar la conmutación y el mensaje de estado durante 500 ciclos. | | | | | | |
| | | El mensaje de estado "CS" aparece alternado con el valor ajustado del punto de programación 8.5 y el contacto de relé X21 se conecta. | | | | | | |

Lectura de la memoria de información

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| | | Contador de ciclos Indicador de 7 segmentos | | |
| | M CM ZT T H Z E | | | |
| | Indicación en división de decenas consecutivamente M = 1.000.000 ZT = 10.000 H = 100 E = 1 CM = 100.000 T = 1.000 Z = 10 | | | |
| | | Últimos errores | | |
| | | Cambio de señalización de los últimos 6 errores | | |
| | | Contador de información Indicador de 7 segmentos | | |
| | M CM ZT T H Z E | | | |
| | Indicación en división de decenas consecutivamente M = 1.000.000 ZT = 10.000 H = 100 E = 1 CM = 100.000 T = 1.000 Z = 10 | | | |
| | | Contador de ciclos de la última modificación de programación | | |
| | | Número de accionamientos del interruptor de cable flojo, de puerta peatonal/de impacto | | |
| | | Versión del software | | |
| | | Se muestra la versión del software del control. En accionamientos DU o FU se muestra adicionalmente la versión del software del motor. | | |

Borrar / registrar

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | Borrado de todos los ajustes | |
| | | Activar memoria USB GfA | |
| | | ¡Todos los ajustes se fijan en la configuración de fábrica! Excepto el contador de ciclos | |

Lectura de la información del módulo de puerta WSD



Informaciones del módulo de puerta WSD

(Solo con el módulo de puerta WSD programado activado,
La indicación de información que falta se realiza mediante "-.-.")



Informaciones en el cambio de señalización

1. Nivel de versión del módulo inalámbrico maestro
2. Tipo de regleta de conexión de seguridad
 - "0.0." = ninguno
 - "0.1." = 1k2
 - "0.2." = 8k2
 - "0.3." = óptico
3. Interruptor de seguridad de la puerta:
 - "0.0." = desactivado
 - "0.1." = activado
4. Tensión de batería en voltios
5. Canal de comunicación ocupado/seleccionado
6. Calidad de la señal en el margen de 0 % - 99 %

9 Dispositivos de seguridad

X2: Entrada función del interruptor de seguridad de la puerta

El interruptor de seguridad de la puerta está montado en la puerta y se conecta mediante el cable espiral al control de la puerta.

Punto de programación "3.4":

| Función | Reacción al accionar |
|--|---|
| ".1" Cable flojo/puerta peatonal | <ul style="list-style-type: none"> • Contacto de conmutación interrumpido: Parada de la puerta • Contacto de conmutación cerrado: Puerta lista para el servicio |
| ".2" Interruptor de impacto como contacto normalmente cerrado | <ul style="list-style-type: none"> • Parada de la puerta • Conmutación al modo operativo de puerta "Hombre muerto" • Convertidor de frecuencia: Modo operativo de puerta "Hombre muerto" solo con velocidad lenta • Restauración del error solo en la posición final ABRIR: Accionar 3 segundos el pulsador de-PARO del control de la puerta |
| ".3" Interruptor de impacto como contacto normalmente | Igual que la función ".2" |
| ".4" Interruptor de impacto como contacto normalmente cerrado con reenganche | <ul style="list-style-type: none"> • Parada de la puerta + reenganche • Restauración del error solo en la posición final ABRIR: Automático, en cuanto se cierra el contacto de conmutación • Contacto de conmutación interrumpido de nuevo: Cambio al modo operativo de puerta "Hombre muerto" • Convertidor de frecuencia: Modo operativo de puerta "Hombre muerto" solo con velocidad de ajuste |
| ".5" Interruptor de impacto como contacto normalmente abierto con reenganche | Igual que la función ".4" |

Cable flojo/puerta peatonal

Si el interruptor de puerta peatonal está abierto y se recibe al mismo tiempo la orden de abandonar las posiciones finales, aparece el mensaje de error "F1.2". Si se acciona cuando la puerta se está moviendo, se produce un PARO inmediato y aparece el mensaje de error "F1.2".

Entrysense (interruptor de puerta peatonal electrónico)

El interruptor de puerta peatonal probado según (Plc) performance-level c de conformidad con EN 13849-1 es controlado por el control de la puerta. Si el interruptor de puerta peatonal está abierto y se recibe al mismo tiempo la orden de abandonar las posiciones finales, aparece el mensaje de error "F1.2". Si se acciona cuando la puerta se está moviendo, se produce un PARO inmediato y aparece el mensaje de error "F1.2".

Los contactos Reed del interruptor de puerta peatonal se conectan por medio de un imán permanente. Los estados de conmutación de los contactos se evalúan por separado a través del control de la puerta.

Cuando se produce una función errónea aparece el mensaje de error "F1.7".

Interruptor de impacto como contacto normalmente cerrado o abierto

El interruptor de impacto emite un aviso si la puerta se halla fuera de la guía.

Al activar el contacto de conmutación, se produce un paro, se muestra el mensaje de error "F4.5" y se cambia al modo operativo de puerta "Hombre muerto". El movimiento de puerta solo es posible mediante el teclado de la carcasa del control de la puerta. En convertidores de frecuencia, el modo operativo de puerta "Hombre muerto" solo es posible con velocidad lenta.

La restauración del mensaje de error "F4.5" solo es posible en la posición final ABRIR accionando durante 3 segundos el pulsador de-PARO del control de la puerta o desconectar y conectar la tensión de red. El mensaje de error "F4.5" es recurrente si se sigue pulsando el contacto de conmutación.

En caso de funcionamiento con re arranque, se produce una restauración automática en la posición final ABRIR, en cuanto se cierra el contacto de conmutación. De lo contrario, solo es posible el modo operativo de puerta "Hombre muerto".

X2: Entrada de la regleta de conexión de seguridad

El control de la puerta detecta automáticamente tres regletas de conexión de seguridad diferentes para proteger por fusible el movimiento de cierre de la hoja de la puerta.



¡Importante!

- ¡Al conectar las regletas de conexión de seguridad debe observarse EN 12978!
- El modo operativo de puerta "Hombre muerto" es posible en todo momento con una regleta de conexión de seguridad defectuosa

Regleta de conexión de seguridad eléctrica

La entrada se ha previsto para una regleta de conexión de seguridad eléctrica (NA) con una resistencia de conexión de 8K2 (+/-5% y 0,25 W).

En caso de cortocircuito aparece el mensaje de error "F2.4".

Si el circuito de corriente está interrumpido aparece el mensaje de error "F2.5".

Regleta de conexión de seguridad neumática

La entrada se ha previsto para un sistema de interruptores de onda de choque (NC) con una resistencia de conexión de 1K2 (+/-5% y 0,25 W).

En caso de accionamiento y/o interrupción permanente del circuito de corriente se muestra el mensaje de error "F2.6".

En caso de cortocircuito aparece el mensaje de error "F2.7".

El sistema de interruptores de onda de choque debe probarse en la posición final CIERRE.

La fase de prueba se inicia mediante el pre interruptor final de carrera S5 (con DES automáticamente). Si en un plazo de 2 segundos no se genera ninguna señal de conexión en el interruptor de onda de choque, la prueba es negativa y aparece el mensaje de error "F2.8".

Regleta de conexión de seguridad óptica

La entrada se ha previsto para una regleta de conexión de seguridad infrarroja con emisor y receptor en un perfil de goma. Presionando el perfil de goma se interrumpe el haz luminoso. Al accionarlo o en caso de un sistema de regleta de conexión de seguridad defectuoso aparece el mensaje de error "F2.9".

Montaje del cable espiral

Introducir el cable espiral por el lado derecho o izquierdo de la caja del control de la puerta. El cable espiral debe fijarse mediante un prensaestopas. La conexión de la regleta de conexión de seguridad se realiza mediante el conector tripolar y la conexión del detector de cable flojo/puerta peatonal mediante el conector bipolar.



¡Importante!

- ▶ Comprobar la posición del pre interruptor final de carrera S5 de la regleta de conexión de seguridad (solo para NES)
- Con una altura de apertura de la puerta de > 5 cm, cuando se acciona la regleta de conexión de seguridad debe producirse un re arranque

Función: Regleta de conexión de seguridad en el rango de ajuste de Pre-Final carrera

Punto de programación "2.1":

| Función | Reaccionar al accionar la regleta de conexión de seguridad |
|---|---|
| "1" Activado | <ul style="list-style-type: none"> • Parada de la puerta |
| "2" Desactivado | <ul style="list-style-type: none"> • Ninguna reacción • La puerta se desplaza hacia la posición final CIERRE |
| "3" Ajuste al suelo (DES) | <ul style="list-style-type: none"> • Parada de la puerta; corrección de la posición final CIERRE durante la próxima maniobra de cierre |
| "4" Rearranque en el área de sobrecarrera (DES) | <ul style="list-style-type: none"> • Rearranque desde el área de sobrecarrera al accionarse la regleta de conexión de seguridad |



¡Indicación sobre el ajuste al suelo!

- Compensación automática del alargamiento del cable o las alteraciones en el suelo de aproximadamente 2-5 cm
- Solo con el detector de final de carrera DES
- No utilizar con la corrección del trayecto de marcha en inercia
- No utilizar con el interruptor de onda de choque



Nota: ¡Rearranque en el área de sobrecarrera!

- Para respetar las fuerzas de servicio en el rango de ajuste de Pre-Final carrera
- Con números de revoluciones altos
- Solo con el detector de final de carrera DES
- Función en accionamientos FU no necesaria

Función: Corrección del trayecto de marcha en inercia (solo DES)

Punto de programación "2.2":

Corrección automática del detector de final de carrera para alcanzar una posición CIERRE constante.

| Función | Corrección del trayecto de marcha en inercia |
|---------|--|
| ".0" | Desactivado |
| ".1" | Activado |



¡Indicación sobre la corrección del trayecto de marcha en inercia!

- Solo con el detector de final de carrera DES
- No utilizar con el ajuste al suelo

Función: Rearranque

Punto de programación "2.5":

Limitación de los rearranques tras los accionamientos de la regleta de conexión mediante cierre temporizado.

Si se sobrepasa el valor ajustado, el cierre automático temporizado se desactivará y aparecerá el mensaje de error "F2.2".

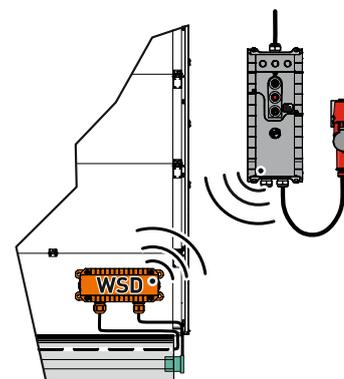


¡Indicación!

- Restauración del mensaje de error "F2.2": Desplazarse a la posición final CIERRE

Dispositivo de seguridad de radiotransmisión del módulo de puerta WSD integrado

El módulo de puerta WSD sustituye el cable espiral y se monta en la hoja de la puerta. Las señales de la regleta de conexión de seguridad se transfieren mediante radiotransmisión al control de la puerta. El radioreceptor está integrado de serie en el control de la puerta TS 971. Para la puesta en servicio véase "Programación del módulo de puerta WSD".



Precaución - ¡Daños en los componentes!

- ▶ En instalaciones de lavado de vehículos utilizar una protección contra salpicaduras de agua adicional (40017478)
(para evitar juntas enormes; p. ej. plastificante, tensioactivos)
- ▶ Mantener los cables introducidos lo más cortos posible para conexiones enchufables y bornes
- ▶ Evitar el tendido directo de los cables mediante la platina del receptor
- ▶ Evitar el doblado de la antena
- ▶ Cerrar la tapa con cuidado

Dispositivos de seguridad que se pueden utilizar

| | |
|---------------------------------------|---|
| Regletas de conexión de seguridad | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluación de la resistencia 8K2 • Regleta de conexión de seguridad óptica (solo sensores Universal o Low-Power) |
| Interruptor de seguridad de la puerta | <ul style="list-style-type: none"> • Detector de cable flojo/interruptor de puerta peatonal • Interruptor de impacto con contacto normalmente cerrado |



¡Indicación!

- ▶ Véase una descripción y el ajuste del dispositivo de seguridad en X2
- Función del interruptor de impacto como contacto normalmente abierto oculta
- Batería baja: Mensaje de error "F1.9" y conmutación al modo operativo de puerta "Hombre muerto"
- Mensaje de error "F1.6": Movimiento de puerta solo posible mediante el modo de emergencia
- ▶ Al realizar el mantenimiento anual de la instalación de puerta, cambiar la batería del módulo de puerta WSD como medida de precaución

Punto de programación "9.6":

Cambio de indicación del estado de información del módulo de puerta WSD de

- Nivel de versión del módulo inalámbrico maestro
- Tipo de regleta de conexión de seguridad:
 - "0.0." = ninguno
 - "0.1." = 1k2
 - "0.2." = 8k2
 - "0.3." = óptico
- Interruptor de seguridad de la puerta:
 - "0.0." = desactivado
 - "0.1." = activado
- Tensión de batería en voltios
- Canal de comunicación ocupado/seleccionado
- Calidad de la señal en el margen de 0 % - 99 %

Modo de emergencia



¡Advertencia!

- ▶ Para el modo de emergencia, debe revisarse la puerta para asegurarse de que esté en perfecto estado
- Modo operativo de puerta "Hombre muerto":
Debe garantizarse la vista completa de la puerta desde el lugar de manejo

El modo de parada de emergencia permite un puenteado de errores al transferir el dispositivo de seguridad para poder mover la puerta en una posición necesaria.

¡El modo de parada de emergencia se activa tras 7 segundos mediante accionamiento continuo del pulsador de-PARO y se representa visualmente mediante indicación intermitente!



¡Indicación!

- La puerta no puede moverse debido a la seguridad de manejo en los mensajes de error "F1.3" y "F1.4"
- ▶ Manejo del modo de parada de emergencia: Mediante el teclado de la carcasa del control, accionar continuamente el pulsador de-PARO y simultáneamente mover la puerta con el pulsador ABRIR o CIERRE

X3: Entrada PARADA-de emergencia

Conexión de un equipo de comando de PARADA-de emergencia según EN 13850 o de una unidad de análisis para el seguro de alineación. Al accionarse se muestra el mensaje de error "F1.4".



¡Indicación!

- Accionamientos del convertidor de frecuencia: la PARADA-de emergencia desconecta el accionamiento de la tensión. El manejo del control de la puerta solo es posible 30 s tras el desbloqueo de la PARADA-de emergencia. (Durante este tiempo la indicación va girando)



10 Descripción del funcionamiento

X: Alimentación de tensión 24 V DC

Los equipos externos como barreras de luz, radiorreceptores, relés, etc. se conectan a través de los bornes "24 V" y "GND".



Precaución - ¡Daños en los componentes!

- El consumo de corriente total de los equipos externos no puede sobrepasar los 350 mA

X1: Conexión de red del control y alimentación de equipos externos

Conexión de red del control

Conexión a través de los bornes X1/1.1 a X1/1.4 y PE

Distintas conexiones de red: 3 N~, 3~, 1 N~ para motores simétricos y asimétricos.



¡Indicación!

- ▶ Observar las descripciones de "Conexión de red" y "Conexión de red al control"

Alimentación de equipos externos

Los equipos externos para 230 V como barreras de luz, radiorreceptores, relés, etc. se conectan a través de los bornes X1/1.8 y X1/1.9.



¡Indicación!

- Conexión de red: 3 N~400 V o 1 N~230 V simétricos
- Protección por fusible a través de F1, fusible para corrientes débiles de 1,6 A de acción lenta

X4: Entrada cierre temporizado automático conectado/desconectado

Conexión de un interruptor mediante los bornes X4/1 y X4/2 para conectar y desconectar el cierre automático temporizado.

X5: Entrada equipo de comando



¡Advertencia!

► Modo operativo de puerta "Hombre muerto":

Debe garantizarse la vista completa de la puerta desde el lugar de manejo

El modo operativo de puerta "3" permite un lugar de montaje del equipo de comando sin visibilidad de la puerta.



¡Indicación!

- Uso sin pulsador de-PARO: Conectar los puentes X5.1 a X5.2
- En caso de un fallo de la regleta de conexión de seguridad o de la barrera de luz, el equipo de comando no funcionará

X6: Entrada "Barrera de luz unidireccional/reflexiva" y/o cortina de luz

Barrera de luz

Una barrera de luz sirve para proteger los objetos. Solo está activada en el modo operativo de puerta ".3" y ".4", en la posición final ABRIR o mientras se ejecuta el movimiento-CIERRE. Cuando se interrumpe el haz luminoso, aparece el mensaje de error "F2.1".

Cortina de luz

La cortina de luz debe disponer de autodiagnóstico y debe corresponderse, como mínimo, con la categoría de seguridad 2 y/o (Plc) performance-level c. Si la cortina de luz cumple estos requisitos, la puerta puede desplazarse con autoenclavamiento sin regleta de conexión de seguridad.



¡Importante!

- ▶ Servicio sin regleta de conexión de seguridad: Conectar la resistencia 8K2 mediante los bornes X2/3 y X2/4
- ▶ Las barreras de luz no se deben utilizar a través del sistema UBS en caso de emplear una cortina de luz
- ▶ No utilizar el punto de programación "3.2" para la cortina de luz

▶ Para someter la cortina de luz a una prueba hay que activar el contacto de relé X20 o X21. Las funciones de relé se describen en el punto de programación "2.7"/"2.8".

Cuando se interrumpe el haz luminoso, aparece el mensaje de error "F4.6".

En cada comando-CIERRE se ejecuta una prueba. Para ello, el contacto de la cortina de luz debe desconectarse en un plazo de 100 ms. Si la prueba sale positiva, el contacto debe volverse a abrir en un plazo de 300 ms. Si la prueba sale negativa aparece el mensaje de error "F4.7".

▶ Restauración del mensaje de error "F4.7": Apagar y encender el control.



¡Indicación!

- ▶ Utilizar solo barreras de luz y cortinas de luz con el modo "Conexión por claridad"

Reacción al interrumpir el haz luminoso

| Posición de la puerta | Reacción al interrumpir el haz luminoso |
|--|---|
| Posición final CIERRE | <ul style="list-style-type: none"> • Sin función |
| Movimiento-ABRIR | <ul style="list-style-type: none"> • Sin función |
| Posición final ABRIR sin cierre temporizado | <ul style="list-style-type: none"> • Sin función |
| Posición final ABRIR con cierre temporizado | <ul style="list-style-type: none"> • Restauración del cierre temporizado |
| Posición final ABRIR con cierre temporizado y cancelación de tiempo de espera | <ul style="list-style-type: none"> • La puerta se cierra 3 segundos después de que el objeto deja de interrumpir el haz luminoso |

Función de barrera de luz ampliada

Punto de programación "2.4":

| Función | Función de barrera de luz ampliada |
|--|---|
| ".0" | <ul style="list-style-type: none"> • Sin función |
| ".1" Cancelación del cierre temporizado | <ul style="list-style-type: none"> • La puerta se cierra 3 segundos después de que el objeto deja de interrumpir el haz luminoso |
| ".2" Detección de vehículos | <ul style="list-style-type: none"> • La puerta se cierra después de que el objeto deja de interrumpir el haz luminoso en caso de interrupción de más de 1,5 segundos. • Restauración del cierre temporizado en caso de interrupción del haz luminoso hasta 1,5 segundos |

Interrupción de la función de barrera de luz (solo DES)

Punto de programación "3.2":

| Función | Interrupción de la función de barrera de luz |
|---------|--|
| ".0" | Desactivado |
| ".1" | Activado |

El modo de programación no se activa hasta que se sale de la programación.



¡Advertencia!

- La protección de objetos no funciona en el modo de programación

En el modo de programación, la puerta se debe abrir y cerrar completamente dos veces. El haz luminoso debe interrumpirse dos veces con la puerta en la misma posición. Después de esto, el modo de programación finaliza. La barrera de luz deja de funcionar por debajo de la posición de la puerta guardada.

| Indicación del modo de programación | |
|--|---|
| Al salir de la programación |  |
| La primera vez que se interrumpe el haz luminoso |  |
| Después de interrumpirse por segunda vez el haz luminoso con la puerta en la misma posición y de alcanzar la posición final CIERRE |  |



¡Indicación!

- Si la programación no se realiza correctamente, volver a abrir y cerrar la puerta hasta que se guarden dos posiciones iguales.

X7: Entrada tirador de techo/radorreceptor

Conexión de un tirador de techo o de un radorreceptor externo a través de los bornes X7/1 y X7/2. El contacto de conexión no debe tener potencial (contacto normalmente abierto).

Control de tirador de techo o radiocontrol

Punto de programación "2.6":

| Tipo de | Reacción al accionar |
|---------|--|
| ".1" | <ul style="list-style-type: none">• La puerta se halla en la posición final ABRIR y/o apertura parcial: La puerta se desplaza hasta CIERRE• Desde todo el resto de posiciones de la puerta o movimientos de puerta: La puerta se desplaza hasta ABRIR |
| ".2" | <ul style="list-style-type: none">• Secuencia de comandos: ABRIR-PARO-CIERRE-PARO-ABRIR |
| ".3" | <ul style="list-style-type: none">• La puerta siempre se desplaza hasta ABRIR |

Radorreceptor interno

El radorreceptor integrado se ajusta mediante el punto de programación "7.6" en un sistema del fabricante de radiotransmisión.

A través del punto de programación "7.7" se pueden programar o borrar radiotransmisores manuales.

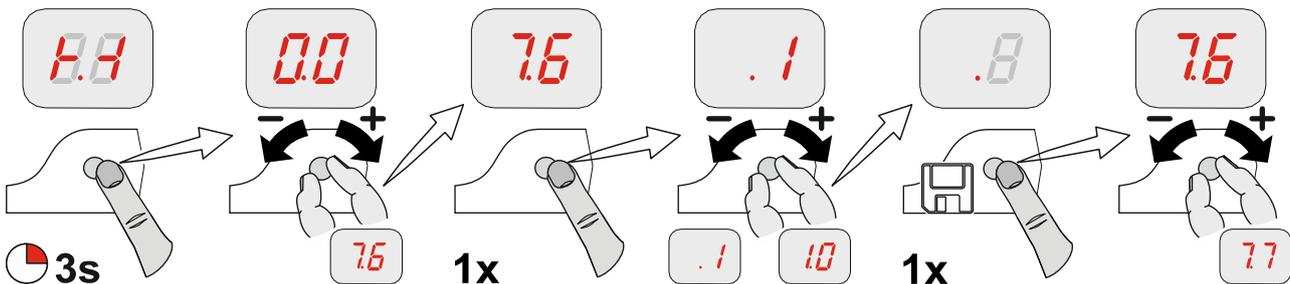


¡Indicación!

- Se pueden combinar distintos sistemas de fabricantes de radiotransmisión
- Utilizar únicamente radiotransmisores manuales de 434 MHz
- Se pueden programar 64 canales de radiotransmisión como máximo

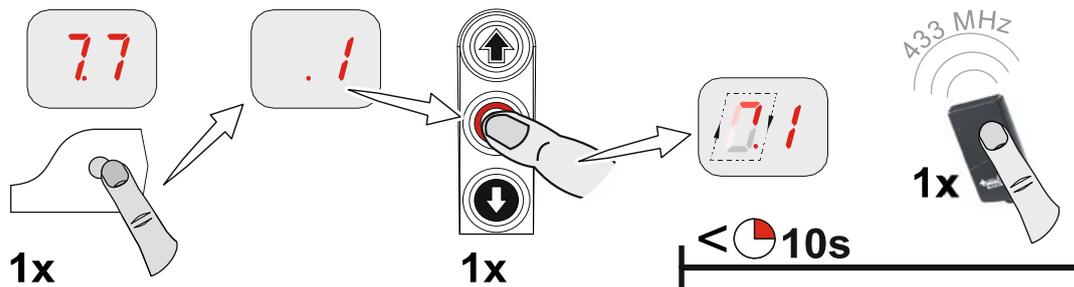
Programación de radiotransmisores manuales

1. Seleccionar el sistema del fabricante de radiotransmisión

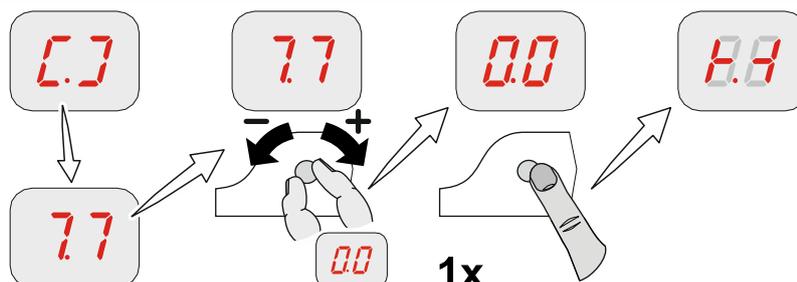


2. Activar el radorreceptor

3. Programar



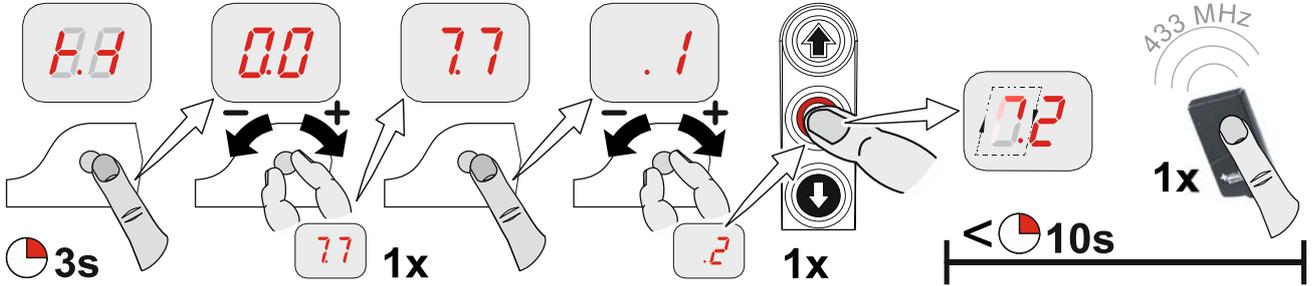
4. Cambiar al servicio de la puerta



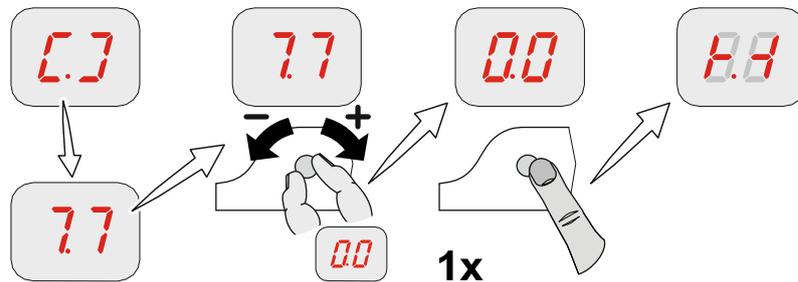
Borrar radiotransmisores manuales individuales

1. Activar el borrado, permanece activado durante 10 segundos

2. Borrar

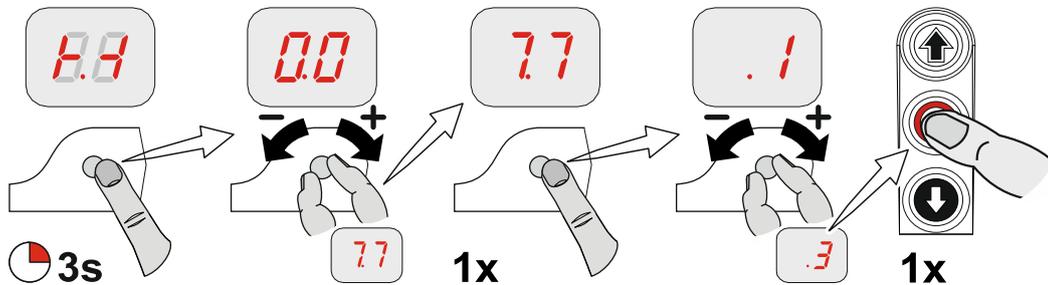


3. Cambiar al servicio de la puerta

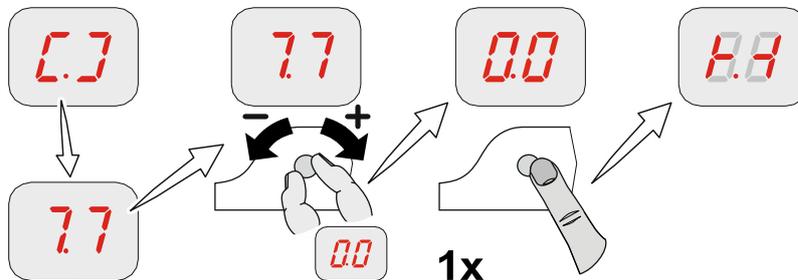


Borrar todos los radiotransmisores manuales

1. Borrar todos los canales



2. Cambiar al servicio de la puerta



X8: Entrada apertura parcial conectada/desconectada

Conexión de un interruptor a través de los bornes X8/1 y X8/2 para activar y desactivar la apertura parcial. La posición de la puerta apertura parcial debe programarse a través del punto de programación "1.6".

Cuando se produce un comando-ABRIR, la puerta se desplaza hasta la posición de la puerta guardada. Cuando se desactiva la apertura parcial, la puerta se puede desplazar de nuevo hasta la posición final ABRIR.

Función de apertura parcial

Punto de programación "2.9":

| Función | Apertura parcial |
|---------|--|
| ".1" | <ul style="list-style-type: none"> • Todas las entradas de comando |
| ".2" | <ul style="list-style-type: none"> • Apertura parcial a través del tirador de techo X7 y el radioreceptor interno; • Posición final ABRIR mediante todo el resto de equipos de comando |
| ".3" | <ul style="list-style-type: none"> • Apertura parcial mediante equipo de comando externo X5 y pulsador ABRIR del control • Posición final ABRIR mediante todo el resto de equipos de comando |



¡Indicación!

- Orden doble en la función ".2" y ".3": Preferencia para la posición final ABRIR, independientemente de la secuencia de entrada

X20 / X21: Contactos de relé libres de potencial

Las funciones de relé se describen en el punto de programación "2.7"/"2.8".



Precaución - ¡Daños en los componentes!

- Corriente máxima con 230 V AC 1 A y 24 V DC 0,4 A
- Se recomienda utilizar lámparas de LED
- Si se utilizan medios luminosos deberán ser como máximo de 40 W y reforzados

Control de fuerza (solo DES)

Punto de programación "3.1":

El control de fuerza solo puede utilizarse en puertas con compensación de peso total y accionamientos con DES. Este puede detectar personas que se desplazan con la puerta.



¡Advertencia!

- El control de fuerza no sustituye ninguna medida de seguridad para prevenir el riesgo de arrastramiento

| Función | Control de fuerza |
|--------------|--|
| ".0" | <ul style="list-style-type: none"> • Desactivado |
| ".2" - "1.0" | <ul style="list-style-type: none"> • ".2": Valor límite pequeño • "1.0": Valor límite grande |



¡Importante!

- El control de fuerza solo puede utilizarse para puertas con compensación de resorte
- Las influencias ambientales, como los cambios de temperatura o la presión del viento, pueden provocar el disparo accidental del control de fuerza

Al salir de la programación, la puerta debe realizar un movimiento-ABRIR y un movimiento-CIERRE completos en autoenclavamiento.

El control de fuerza es un sistema autoprogramable que actúa en un ancho de apertura de 5 cm hasta aprox. 2 m. Los cambios graduales, p. ej. la disminución de la tensión de resorte, se compensan automáticamente.

Tras disparar el control de fuerza solo se puede utilizar el modo operativo de puerta "Hombre muerto" y se muestra el mensaje de error "F4.1". La restauración de la función se produce cuando se alcanza la posición final de puerta.

Control del tiempo de marcha (solo NES)

Punto de programación "3.3":

El tiempo de marcha ajustado se compara automáticamente con el tiempo medido entre los topes. Si se sobrepasa el tiempo de marcha se muestra el mensaje de error "F5.6".

Para restaurar el mensaje de error "F5.6" debe cerrarse la puerta.



¡Indicación!

- Por defecto, el tiempo de marcha está ajustado a 90 segundos
- Valor de ajuste recomendado: Tiempo de marcha de la puerta + 7 segundos

Sistema UBS

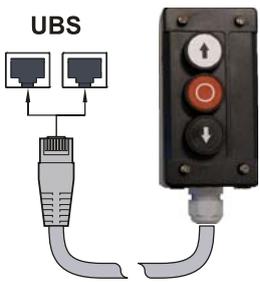
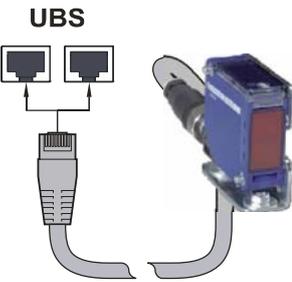
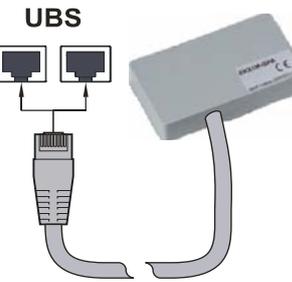
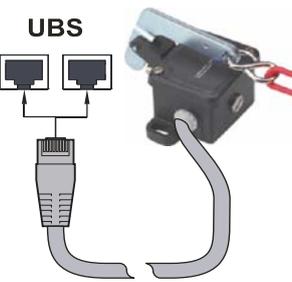
El sistema UBS es una técnica de conexión enchufable sencilla de GfA. Los equipos de comando se conectan al control utilizando un cable patch convencional y se detectan automáticamente.



¡Indicación!

- Los equipos UBS tienen las mismas funciones que los equipos de comando cableados

Conexión UBS

| | | | |
|--|--|---|--|
|  |  |  |  |
| Pulsador triple | Barrera de luz reflexiva | Radorreceptor externo | Tirador de techo |

Modificación del tiempo reversible

Punto de programación "3.8":

El acortamiento del tiempo de inversión sirve para reducir las fuerzas de funcionamiento.

El alargamiento del tiempo de inversión sirve para mejorar el cuidado del sistema mecánico de la puerta.

Contador de ciclos de mantenimiento

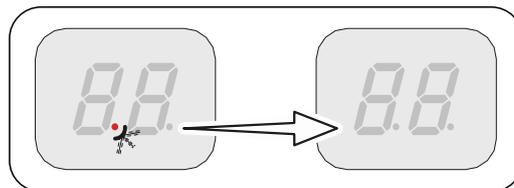
Punto de programación "8.5":

Un ciclo de mantenimiento se puede ajustar entre "0" y "99.000" ciclos en pasos de millar. El contador de ciclos de mantenimiento resta una unidad cada vez que se alcanza la posición final ABRIR.

Si el ciclo de mantenimiento ha alcanzado el valor cero, se activará el ajuste del punto de programación "8.6".

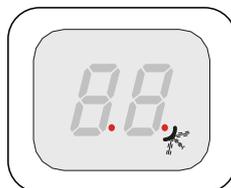
Indicación de cortocircuito/sobrecarga

En caso de un cortocircuito y/o una sobrecarga de la tensión de alimentación de 24 V DC se apaga la indicación de 7 segmentos.



Indicación para dispositivo de seguridad de radiotransmisión del módulo de puerta WSD activado

Si el dispositivo de seguridad de radiotransmisión del módulo de puerta WSD está activado, se muestra adicionalmente un punto rojo en la indicación de segmentos derecha.

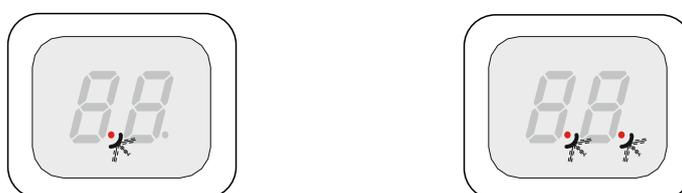


Función "Standby"

Mientras no hay ningún error o comando, el control se conmuta en "Standby" o modo de espera.

Si el cierre temporizado automático está ajustado a más de 60 segundos, el control también se conmuta en "Standby".

Solo se enciende el punto izquierdo y/o con el módulo de puerta WSD activado se encienden los dos puntos.



La función "Standby" finaliza con un comando o el accionamiento del selector de programación "S".

Iluminación del teclado de la carcasa del control de la puerta

Solo se iluminan los botones de orden que permiten efectuar un comando lógico a continuación.

11 Indicación de estado

| Error | | |
|--|---|--|
|  | Indicación: "F" y cifra | |
| Cifra | Descripción del error | Causa y solución de errores |
|  | Borne X2.1 – X2.2 abierto. Interruptor de cable flojo/contacto de puerta peatonal abierto. | Comprobar el interruptor de seguridad de la puerta. Comprobar si hay alguna interrupción en el cable de conexión. |
|  | Cadena de seguridad abierta. Accionamiento manual de emergencia accionado. Protección térmica del motor activada. | Comprobar el accionamiento manual de emergencia. Comprobar si el accionamiento está sobrecargado o bloqueado. |
|  | Borne X3.1 – X3.2 abierto. PARADA-de emergencia accionada. | Comprobar la PARADA-de emergencia. Comprobar si hay alguna interrupción en el cable de conexión. |
|  | Radiotransferencia del módulo de puerta WSD averiado. | <ul style="list-style-type: none"> • Doble ocupación del canal de radiotransmisión: Leer el canal de radiotransmisión con el punto de programación 9.6. Asignar los canales de radiotransmisión manualmente con el punto de programación 2.0. • Humedad en el módulo de puerta WSD: Sustituir el módulo de puerta WSD y utilizar una protección contra salpicaduras de agua (accesorios especiales). • Obstáculo entre el módulo de puerta WSD y el módulo de puerta: Modificar la situación de montaje o utilizar un cable espiral. • Tensión de la batería demasiado baja: Leer la tensión con el punto de programación 9.6 y, si es inferior a 3,2 V, sustituir la batería. <p>LED rojo en el módulo de puerta WSD: Presionar el pulsador P1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Parpadea: Fallo en la conexión remota • Iluminado: Conexión remota correcta <p> Observar las instrucciones del módulo de puerta WSD</p> |

| Error | | |
|---|---|---|
|  | Indicación: "F" y cifra | |
| Cifra | Descripción del error | Causa y solución de errores |
|  | Entrysense defectuoso. Resistencias de contacto demasiado elevadas. Montaje defectuoso del Entrysense. | Abrir y cerrar la puerta peatonal. Comprobar la resistencia. Comprobar el montaje de la puerta peatonal. |
|  | Entrada de control de Entrysense X2.1 – X2.2 defectuosa. | Apagar y encender el control. Cambiar el control si es necesario |
|  | Las baterías del módulo de puerta WSD tienen poca carga. | Cambiar las baterías del módulo de puerta WSD. Si la batería ha durado mucho menos de un año, consultar la descripción del error 1.6 (canales de radiotransmisión duplicados, obstáculos). |
|  | No se detecta ninguna regleta de conexión de seguridad. | Comprobar el cableado de la regleta de conexión de seguridad. Comprobar la función del módulo de puerta WSD. |
|  | Borne X6.1 – X6.2 abierto. Barrera de luz activada. | Comprobar la dirección de la barrera de luz. Comprobar el cable de conexión. Cambiar la barrera de luz si es necesario. |
|  | Se ha alcanzado el rearmado máximo por accionamientos de la regleta de conexión. (Solo con cierre automático temporizado) | Obstáculos en el recorrido de la puerta. Comprobar la función de la regleta de conexión de seguridad. |
|  | Regleta de conexión de seguridad 8k2 accionada. | Comprobar la función de la regleta de conexión de seguridad. Comprobar si hay algún cortocircuito en el cable de conexión. |
|  | Regleta de conexión de seguridad 8k2 defectuosa. | Comprobar la función de la regleta de conexión de seguridad. Comprobar si hay alguna interrupción en el cable de conexión. |
|  | Regleta de conexión de seguridad 1k2 accionada. | Comprobar la función de la regleta de conexión de seguridad. Comprobar si hay alguna interrupción en el cable de conexión. |
|  | Regleta de conexión de seguridad 1k2 defectuosa. | Comprobar la función de la regleta de conexión de seguridad. Comprobar si hay algún cortocircuito en el cable de conexión. |
|  | Prueba de 1k2 negativa. | Accionamiento de la prueba en la posición final inferior. Comprobar el pre interruptor final de carrera (en NES "S5") |

| Error | | |
|---|---|--|
|  | Indicación: "F" y cifra | |
| Cifra | Descripción del error | Causa y solución de errores |
|  | Activación o defecto del dispositivo de seguridad de radiotransmisión del módulo de puerta WSD o de la regleta de conexión de seguridad óptica. | Comprobar el módulo de puerta WSD. Comprobar la función de la regleta de conexión de seguridad. |
|  | (DES) Detector de final de carrera de emergencia ABRIR arrancado. | Hacer retroceder la puerta en estado sin tensión con el accionamiento manual de emergencia. |
| | (NES) Detector de final de carrera de emergencia ABRIR o CIERRE. Accionamiento manual de emergencia accionado. Protección térmica del motor activada. El sistema del detector de final de carrera se ha cambiado de NES a DES sin reiniciar el control. | Comprobar el detector de final de carrera de emergencia ABRIR/CIERRE. Comprobar el accionamiento manual de emergencia. Comprobar si el accionamiento está sobrecargado o bloqueado. Realizar un reinicio del control mediante el punto de programación "9.5". |
|  | (DES) Detector de final de carrera de emergencia CIERRE arrancado. | Hacer retroceder la puerta en estado sin tensión con el accionamiento manual de emergencia. |
|  | (NES) Accionamiento defectuoso del pre interruptor final de carrera "S5". | Comprobar la función y el ajuste del pre interruptor final de carrera "S5". |
|  | No se detecta ningún detector de final de carrera (se activa durante la primera puesta en servicio). | Conectar el detector de final de carrera al control. Comprobar el cable de conexión del detector de final de carrera. |
|  | El sistema del detector de final de carrera se ha cambiado de DES a NES sin reiniciar el control. | Realizar un reinicio del control mediante el punto de programación "9.5". |
|  | Error de plausibilidad interno. | Llevar a cabo una confirmación del error mediante comando de marcha. |
|  | Temperatura del control interna demasiado elevada. | Desconectar el control y dejarlo enfriar. |
|  | Reacción del control de fuerza. | Comprobar la dureza del sistema mecánico de la puerta. |
|  | El interruptor de impacto X2.1 – X2.2 está accionado. | Comprobar el interruptor de impacto y/o el cable de conexión. Para restaurar el error: Accionar el pulsador de-PARO durante 3 segundos. |

Error

| Cifra | Descripción del error | Causa y solución de errores |
|---|--|--|
|  | Indicación: "F" y cifra | |
|  | Borne X6.1 – X6.2 abierto. Cortina de luz accionada. | Comprobar la cortina de luz. Comprobar si hay alguna interrupción en el cable de conexión. |
|  | Cortina de luz defectuosa. | Consultar las especificaciones técnicas del fabricante de la cortina de luz. Comprobar el cable de conexión. |
|  | Error del controlador. | Apagar y encender el control. Cambiar el control si es necesario. |
|  | Error de ROM. | Apagar y encender el control. Cambiar el control si es necesario. |
|  | Error de la CPU. | Apagar y encender el control. Cambiar el control si es necesario. |
|  | Error de RAM. | Apagar y encender el control. Cambiar el control si es necesario. |
|  | Error interno del control. | Apagar y encender el control. Cambiar el control si es necesario. |
|  | Error del detector de final de carrera digital (DES). | Comprobar el conector y el cable de conexión del DES. Apagar y encender el control. |
|  | Error en el movimiento de puerta. | Comprobar la dureza del sistema mecánico de la puerta. Comprobar el sentido de giro del detector de final de carrera. Apagar y encender el control. |
|  | Error en el sentido de giro. | Modificar el sentido de giro mediante el punto de programación "0.2". |
|  | Movimiento de puerta incorrecto después del estado de reposo. | Llevar a cabo una confirmación del error mediante comando de marcha. Comprobar el freno y el accionamiento. |
|  | El accionamiento no sigue la dirección de marcha predeterminada. | Llevar a cabo una confirmación del error mediante comando de marcha. Comprobar si el accionamiento presenta sobrecarga. |

| Error | | |
|---|---|--|
|  | Indicación: "F" y cifra | |
| Cifra | Descripción del error | Causa y solución de errores |
|  | Velocidad de cierre muy alta del DU/FU. | Apagar y encender el control. Cambiar el accionamiento si es necesario. |
|  | Fallo de comunicación en el FU interno. | Apagar y encender el control. Cambiar el accionamiento-FU si es necesario. |
|  | Subtensión en el circuito intermedio. | Llevar a cabo una confirmación del error mediante comando de marcha. Medir la tensión de entrada de red. Modificar los tiempos de rampa/velocidades. |
|  | Sobretensión en el circuito intermedio. | Medir la tensión de entrada de red. Llevar a cabo una confirmación del error mediante comando de marcha. Modificar los tiempos de rampa/velocidades. |
|  | Límite de temperatura excedido. | Sobrecarga del accionamiento. Dejar enfriar el accionamiento y reducir el número de ciclos. |
|  | Sobrecarga de corriente permanente. | Sobrecarga del accionamiento. Comprobar la dureza del sistema mecánico de la puerta y/o el peso. |
|  | Error del freno/FU. | Comprobar el freno y cambiarlo si es necesario. Cambiar el accionamiento, si el error se produce de nuevo. |
|  | Mensaje colectivo del FU. | Llevar a cabo una confirmación del error mediante comando de marcha. Cambiar el accionamiento, si el error se produce de nuevo. |
|  | Durante la primera puesta en servicio no se ha alcanzado el recorrido mínimo de desplazamiento. | Mover la puerta durante 1 segundo como mínimo. |

Comandos

| Indicación | Indicación: "E" y cifra |
|---|---|
| Cifra | Descripción del comando |
|  | Hay un comando-ABRIR. Entradas de control X5.3, X7.2, sistema radioeléctrico interno, unidad de control UBS o radiorreceptor UBS |
|  | Hay un comando de-PARO. Entradas de control X5.2, X7.2, sistema radioeléctrico interno, unidad de control UBS o radiorreceptor UBS o comandos simultáneos ABRIR/CIERRE |
|  | Hay un comando-CIERRE. Entradas de control X5.4, X7.2, sistema radioeléctrico interno, unidad de control UBS o radiorreceptor UBS |

Mensajes de estado

| Indicación de estado | Descripción |
|---|---|
|  | Contador de ciclos de mantenimiento preajustado alcanzado. |
|  | El punto a la izquierda no se enciende: Cortocircuito del circuito de mando o sobrecargado. |
|  | El punto a la derecha está encendido: Dispositivo de seguridad de radiotransmisión del módulo de puerta WSD activado. |
|  | Modificación del sentido de giro activado, solo disponible durante la primera puesta en servicio. |
|  | Modificación del sentido de giro efectuado, solo disponible durante la primera puesta en servicio. |

| Mensajes de estado | |
|--|---|
| Indicación de estado | Descripción |
|  intermitente | Modo de parada de emergencia activado o programación bloqueada. |
|  intermitente | Programar la posición final ABRIR. |
|  intermitente | Programar la posición final CIERRE. |
|  intermitente | Movimiento de apertura activado. |
|  intermitente | Movimiento de cierre activado. |
|  | Parada entre las posiciones finales ajustadas. |
|  | Parada en la posición final ABRIR. |
|  | Parada en la posición apertura parcial. |
|  | Parada en la posición final CIERRE. |
|  | La programación o el borrado del módulo de puerta WSD y/o del radiotransmisor manual están confirmados. Bloqueo de la programación confirmado. Indicación intermitente: Desbloqueo de la programación activado. |
|  | Interrupción de la función de barrera de luz: La primera vez que se interrumpe el haz luminoso. |
|  | Interrupción de la función de barrera de luz: Al salir de la programación. |

12 Explicación de los símbolos

| Símbolos | Explicación |
|---|--|
|  | Requisito: Observar las instrucciones de montaje |
|  | Requisito: Controlar |
|  | Requisito: Anotar |
|  | Requisito: Anotar debajo el ajuste del punto de programación |
|  | Preajuste de fábrica del punto de programación |
|  | Preajuste de fábrica del punto de programación, valor a la derecha |
|  | Preajuste de fábrica del límite mínimo, depende del accionamiento |
|  | Preajuste de fábrica del límite máximo, depende del accionamiento |
|  | Rango de ajuste |
|  | Requisito: Seleccionar el punto de programación o valor, girar el selector de programación hacia la izquierda o hacia la derecha |
|  | Requisito: Consultar el punto de programación, accionar el selector de programación una vez |
|  | Requisito: Guardar, accionar el selector de programación una vez |

| Símbolos | Explicación |
|--|---|
|  | Requisito: Ajuste mediante el teclado de la carcasa ABRIR/CIERRE, Pulsador ABRIR: Valor hacia arriba; Pulsador-CIERRE: Valor hacia abajo |
|  1x | Requisito: Accionar una vez el pulsador de-PARO con el teclado de la carcasa |
|  1x | Requisito: Guardar, accionar una vez el pulsador de-PARO con el teclado de la carcasa |
|   | Requisito: Guardar, accionar durante tres segundos el pulsador de-PARO con el teclado de la carcasa |
|   | Requisito: Reinicio del control, accionar durante tres segundos el pulsador de-PARO con el teclado de la carcasa |
|  | Requisito: Iniciar la marcha de la posición de la puerta |
|  | Requisito: Iniciar la marcha de la posición de la puerta para la posición final ABRIR |
|  | Requisito: Iniciar la marcha del pre interruptor final de carrera |
|  | Requisito: Iniciar la marcha de la posición de la puerta para la posición final CIERRE |

Declaración de incorporación

según la Directiva de máquinas 2006/42/CE,
para una máquina incompleta, anexo II parte B



Declaración de conformidad

según la Directiva CEM 2014/30/EU

GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG
Wiesenstraße 81 · 40549 Düsseldorf
Germany

Por la presente, nosotros,
GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG,
declaramos que el producto especificado a continuación cumple las exigencias de la directiva CE
arriba mencionada y está destinado exclusivamente al montaje en una instalación de puerta.

TS 971

Normas aplicadas

| | |
|---------------------------------|--|
| DIN EN 12453:2014-06 | Puertas – Seguridad en el uso de puertas mecánicas |
| DIN EN 12978:2009-10 | Dispositivos de protección para portones y puertas mecánicas |
| DIN EN 60335-1:2012-10 | Seguridad de aparatos eléctricos para el uso doméstico y fines similares – parte 1: Requisitos generales |
| DIN EN 61000-6-2:2016-05 | Compatibilidad electromagnética (CEM) parte 6-2 Norma básica – Resistencia a interferencias en zonas industriales |
| DIN EN 61000-6-3:2011-09 | Compatibilidad electromagnética (CEM) parte 6-3 Norma genérica – Emisión de interferencias para viviendas, locales comerciales e industriales y pequeñas empresas |

Nos comprometemos a proporcionar a las autoridades de inspección la documentación
sobre la máquina incompleta, en caso de petición justificada.

Persona autorizada para la recopilación de la documentación técnica

(Dirección UE en la sede)

Bernd Synowsky (ingeniero titulado)

Encargado de la documentación

Las máquinas incompletas en el sentido de la Directiva CE 2006/42/CE únicamente están
previstas para ser montadas en otras máquinas (u otras máquinas/equipos incompletos) o ser
añadidas a estos para formar una máquina completa en el sentido de la directiva CE. Este
producto no debe ponerse en servicio antes de que se compruebe que la máquina/el equipo
completos en los que se monte cumple las exigencias de las directivas anteriormente
mencionadas.

Düsseldorf, 02.03.2017

Stephan Kleine
Gerente


Firma