

GB

NL

User manual

industrial overhead doors

© All rights reserved. FlexiForce® 2006

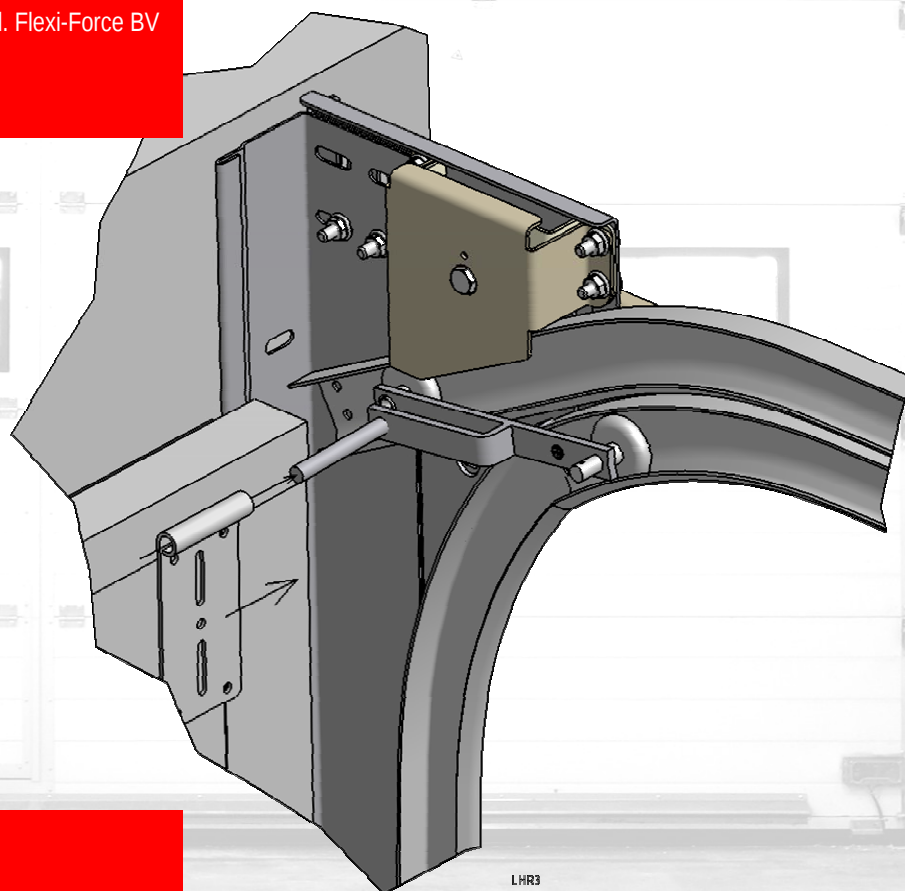
installation manual

INDUSTRIAL

hardware set for low
headroom overhead
doors (CE-LHR)

max. w = 5,0m
max. h = 5,0m
max. kg = 300kg
CE-LHR, CE-FLH

©All rights reserved. Flexi-Force BV
2006



(patent pending)

GB



ATTENTION! GENERAL WARNINGS!

To install, use and maintain this door safely, a number of precautions must be taken. For the safety of all concerned pay heed to the warnings and instructions given below! If in doubt, contact your supplier.

- ✓ SPECIAL SAFETY WARNINGS OR REMARKS IN THIS MANUAL ARE INDICATED WITH THIS SYMBOL:  READ THESE WARNINGS CAREFULLY.
 - ✓ This manual has been written for use by experienced fitters and as such is not suitable for d.i.y. purposes or for use by trainee fitters.
 - ✓ This manual describes the installation of the hardware set components, door sections (panels) and refers to installation manuals of the electrical operators. Be sure to supplement this manual if needed with instructions for any additional components not described in this manual.
 - ✓ Before starting, read this manual carefully!
 - ✓ Certain components may be sharp or have jagged edges. As such you are advised to wear safety gloves.
 - ✓ All the components which have been supplied are designed for use with this specific overhead door. Replacement or adding additional components may have an adverse effect on the safety of, and the guarantee on, the door. Also the CE-approval which has been granted to this door combination will be cancelled when components are changed or installation is not done according to this manual! Installer is responsible for this.
 - ✓ During tensioning, springs can exert large forces. Work carefully. Use the proper equipment. Ensure that you are standing in a steady position.
 - ✓ Ensure that there is sufficient light during installation. Remove obstacles and dirt. Make sure that there is no one else present other than the fitters. Other people (children!) may get in the way or endanger themselves during the installation.
 - ✓ Ensure that the building is constructed strong enough to carry the overhead door construction. It is the responsibility of the installing company to use fixing materials which are strong enough and equipped to fix the overhead door to the building.
 - ✓ A power operated overhead door may not be equipped with a pull cord (rope). Be sure that this has been removed when a manual operated door is being equipped with an E-operator.
 - ✓ Environments closed by an electrical operated overhead door with operators which are not disconnectable and where the door cannot be manually operated must be equipped with a pass door.
 - ✓ Cutting of the bottom section is not allowed. The forces on cable break devices and bottom brackets are too high. Cutting is weakening the construction of the door on this critical point. If you need to cut the bottom section make sure you can guarantee the strength.
-  This door can only be taken into use, when all instructions are followed and:
- ✓ the installer has checked the combination of hardware, panel and e-operator as being approved and safe. Make sure to check the max. peak force and the proper functioning of the safety edge system in combination with the operator.
 - ✓ all documentation has been handed over to the end-user: II a Declaration of conformity, User Guide, Maintenance Instructions, Dismantling instructions, Service Log Book and this manual.
 - ✓ a CE-identification plate has been placed on the door.
 - ✓ user has been given instructions and demonstration of the proper use and functioning of the door.

GUARANTEE, CONDITIONS AND TERMS

The general terms and conditions of delivery and payment issued by the Metaalunie and designated as METAALUNIE CONDITIONS are fully applicable to all our quotations, contracts and their implementation. We expressly reject all other terms and conditions. On request we will send you a copy of these terms and conditions free of charge. A copy may also be downloaded from our website www.flexiforce.nl.

Flexi-Force strives to deliver 100 % in conformance with the order. In practice, in spite of all our controls, this is not always possible. However we will rectify any errors as quickly as possible, in order to minimise the inconvenience caused to you or the user. As such, it is important that you inform us as soon as possible about any problem with the delivery (include the order number and week of production) and give us the opportunity to offer a suitable solution.

Flexi-Force will only reimburse third party costs if we have given explicit permission for this in advance. The reimbursement is based on normal rates and travelling expenses over distances of 1 hour away at most.

For large-scale projects we strongly advise you to first install 1 door completely before installing the other doors. In this way, any errors can be detected early on and rectified comparatively cheaply.

This manual does not confer any rights. Technical modifications may be made without written notice.

Flexi-Force has endeavoured to design and put together this hardware set in conformance with the applicable CE-norms. However, we recommend to check our configuration against any local national specification.

Flexi-Force B.V., P.O. Box 37, 3770 AA Barneveld, The Netherlands

Tel. +31-(0)342-427777, ff@flexiforce.nl

APPLICABLE CE DIRECTIVES AND RESTRICTIONS:

Industrial overhead doors brought into the European market must follow the EMC-Directive*, Low Voltage Directive*, Machine Directive* and Construction Products Directive, issued by CEN.

(* = only power-operated doors)

Flexi-Force has developed and constructed this hardware set according to these directives. This gives a restriction to the max. forces and dimensions of industrial doors:

- **Max width : 5 meter**
- **Max height : 5 meter**
- **Max door weight : 300 kg**
- **Standard equipped with anti-drop protection: Cable break device and spring breaking device**
- **Other safety accessories: roller protection, bottom safety edge system (when power operated), slack cable device, cable inside track system.**
- **Tested for CE when selecting the proper Flexi-Force components, and combining with tested panels and operator/control unit combinations.**
- **Use of finger safe sections for door heights <2,75m.**
- **Cables outside the track system are not allowed, unless the cables are covered.**

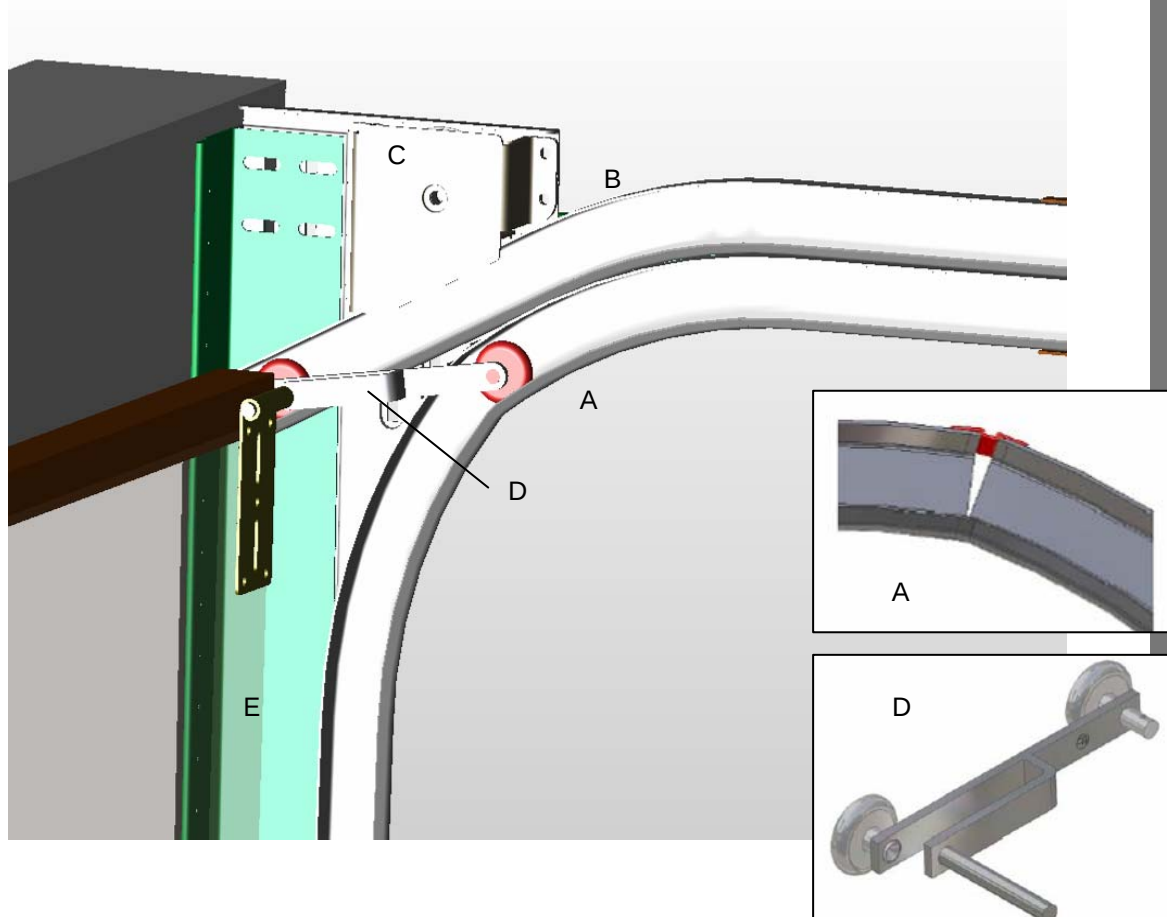


Flexi-Force has applied the mandated INITIAL TYPE TESTING for doors described in this manual, at the SP-Institute in Sweden (as Notified Body Nr. 0402). The INITIAL TYPE TESTING REPORT that has been rewarded, can be transferred to the door producing company when truly declared conformity is done. This is needed to complete your CE technical construction file according to product standard EN13241-1. The ITTR-number should be placed on the CE-plate on the door.

The article codes of the parts are given in (parentheses). This door can only be installed according to the CE-certificate if all parts are according to the parts lists of the SP-certificate. See www.flexiforce.com.

This manual should be completed with additional installation manuals for IND Hardware sets, cable break devices, spring break devices and E-operator.

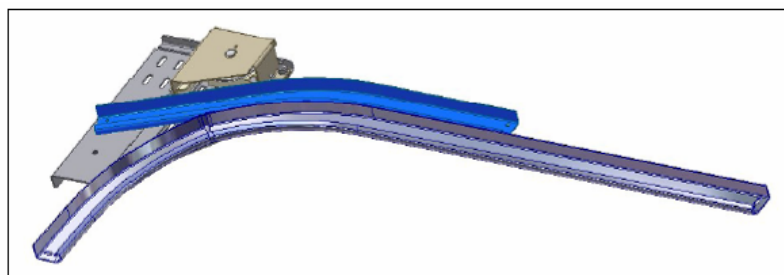
SYSTEM DESCRIPTION



The system is really simple. First of all the needed head room: minimal 205mm!

To achieve this we have designed a special curve assembly, 567-554-2GD. It contains a special lower curve (A), with a "double radius". This curve is cut and welded resulting in a "sharper" curve. The upper curve (B) runs just under the cable pulley system (C). This system consists of a cable pulley mounted and secured to the side plate through a top pulley plate. This part of the system is supplied to you completely pre-assembled.

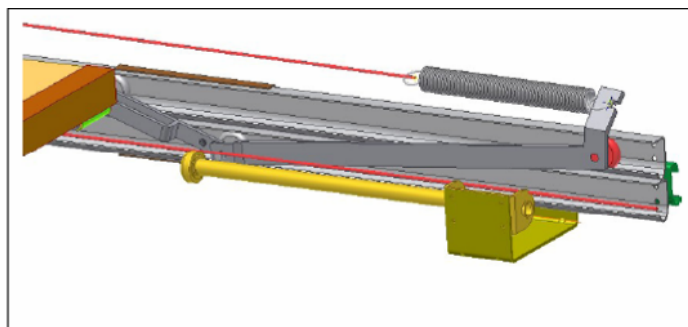
The cable runs through the new designed, fork-shaped roller (D), article code 593, through the track and is finally connected to the cable break device, article code 440-LHR. To create the space needed for the cable, a different type of vertical angle is used, code 9K...(E). The distance between panel and track is bigger compared to other lift systems. Therefore the rollers need to have a longer shaft as well, article code 575LHR and 575-304LHR (stainless steel).



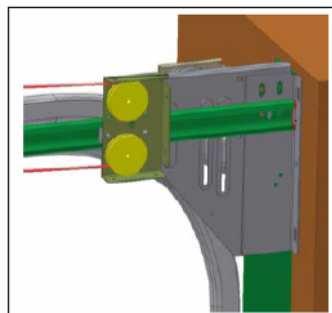
567-554-2GD

Available lift systems:

- LHR = Low Head Room
- FLH = Following the roof Low Head room (CE-FLH) with angles in steps of 5 degrees (max 28°).



688CR



A special tension set has been designed for combining with this new system. Article code 688CR/L. See attached build-in instructions.

BUILD-IN SPECIFICATIONS

Minimum build in height 40 mm panel.	no 6" springs	6" springs
FF-NL-12, FF-NL-18 no tension set 688CR	205 mm	215 mm
with tension set 688CR	230 mm	230 mm
FF-NL-32	240 mm	240 mm

The system is suitable for panel thickness between 40 and 50 mm. For thicker panels than 40 mm the build in height will increase.

Needed side room	
no tension set 688CR	120 mm
with tension set 688CR	145 mm

INSTALLATION OF TRACK SYSTEM

Distinguishing feature

With CE-LHR systems the door turns through the bend directly above the clear height. The horizontal section consists of a double track. See figure.

Tracks

The track system of the LHR System consists of a vertical and a horizontal section.

Vertical track set

This is made up of a left-hand and right-hand assembled vertical angles (9K) with track and side seal.

Horizontal track set

The horizontal track set consists of a left-hand and right-hand section with a double bend, straight tracks and a reinforcement profile. The bends and the straight guide tracks are fitted to each other by connection plates and a side plate. The side plate is fitted with a return pulley system. The side plate is supplied pre-assembled.

Assembly vertical track set

Slide the side seal onto the corner line and shorten this where necessary. Secure the vertical track set level to the pendent.

Ensure that the side seal cannot be displaced. When necessary deform the rim of the corner line above the side seal.

Assembly horizontal track set

Secure a piece of rope to the ceiling or roof structure. Adjust the horizontal track. Tighten all bolts.

Other instructions can be found in the general Installation Manual of our industrial hardware sets.



WARNING: IN CASE OF INSTALLING THE HORIZONTAL TRACK SET ON HORIZONTAL LEVEL A 688CR CABLE TENSION SET MUST BE INSTALLED TO PREVENT SLACK CABLES. ONLY WHEN THE SHAFT IS DIRECTLY ACTIVATED (CHAIN HOIST OR OPERATOR).

OTHER REMARKS

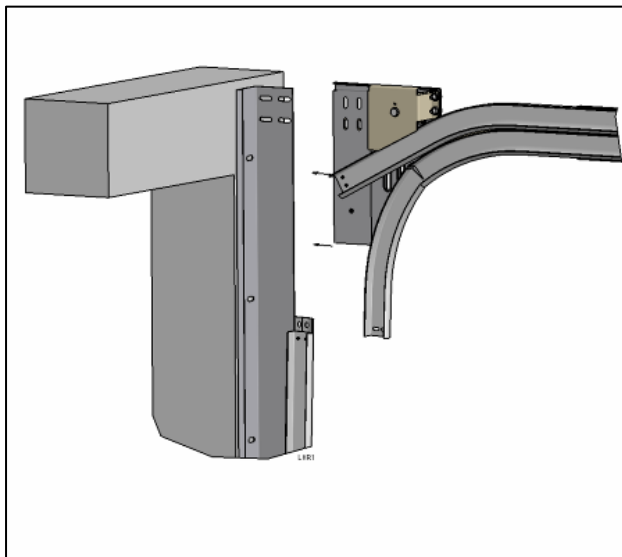
- On doors with small heights locks must be installed at height less than 700 mm. Otherwise the lock bar will hit the cable.
- Shape of bottom rubber must be so that it does not hit the side seal when opening the door.
- Length of horizontal track on LHR is standard based on mounting a tension set even if it is not part of the delivery.
- When ordered "double hardware" the standard top roller construction for single hardware is supplied.

LIST OF PRODUCTS SPECIAL FOR CE-LHR

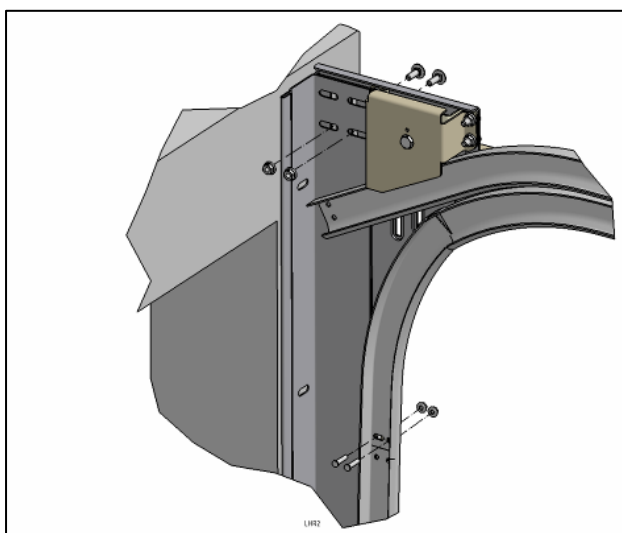
Article code	Description
567-554-2GD	Side plate curve assembly LHR
567-554-2GD-05/28	Side plate curve assembly FLH 5° //28°
593	Top roller
575LHR	Roller
575-304LHR	Roller, stainless steel
440LHR	Cable break device LHR
9K4500	Vertical angle
9K6500	Vertical angle
688CR	Tension set LHR right
2090L	Bracket for spring bumper
632L	Slide bolt with longer rod
669S	Cylinder lock

INSTALLATION STEP BY STEP

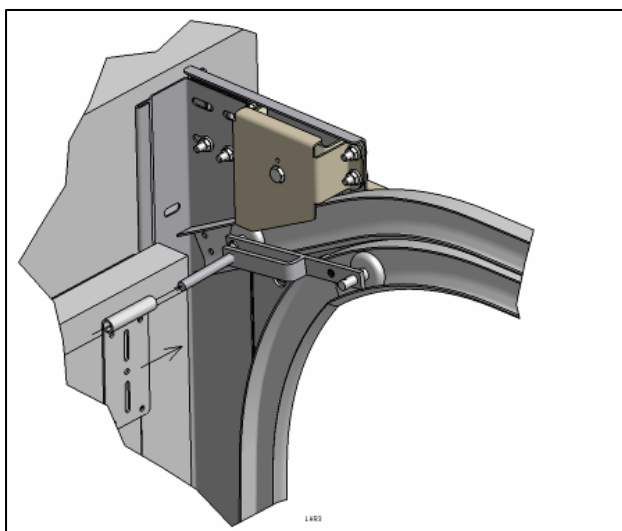
1



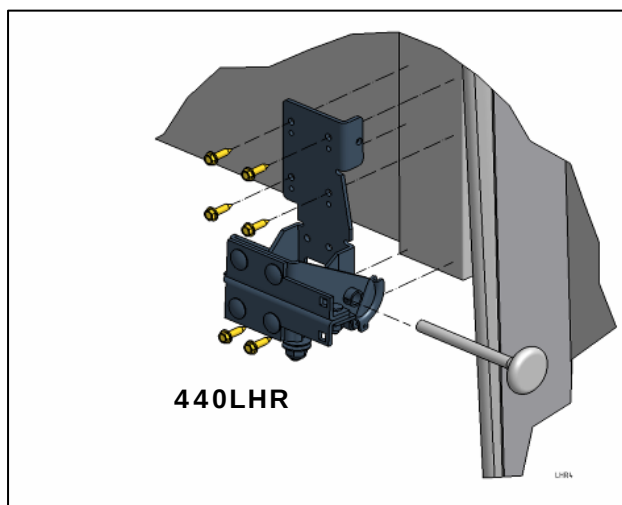
2



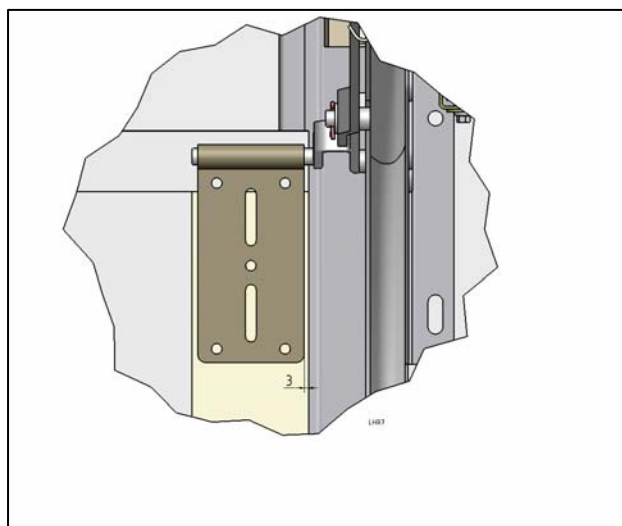
3



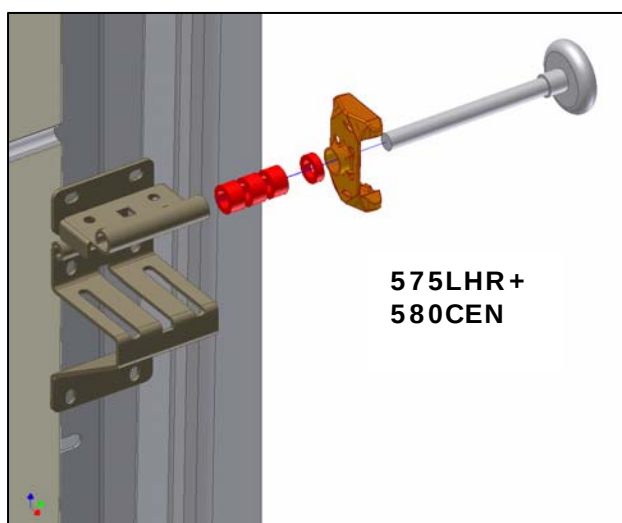
4



5

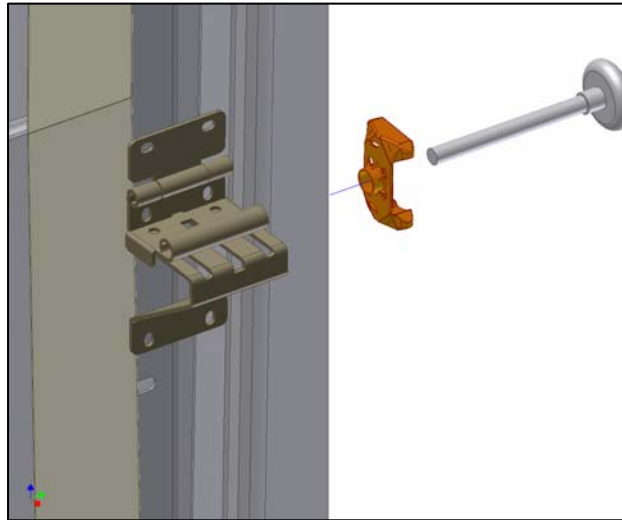


6

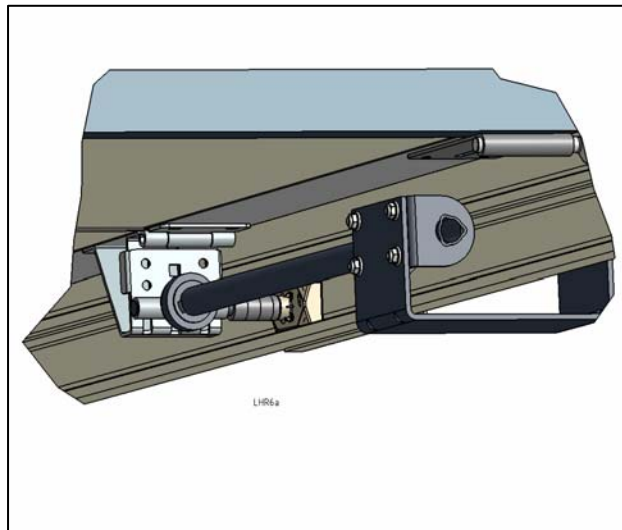
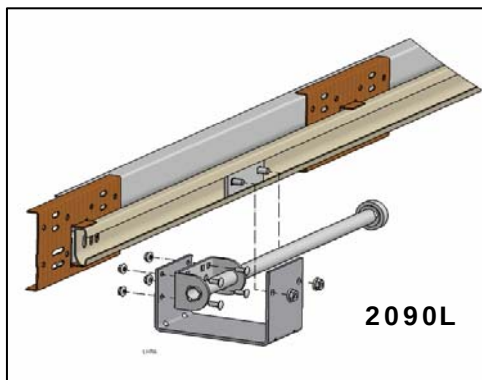


Roller of upper adjustable hinge must be filled out with bushes to protect the top tandem roller.

7

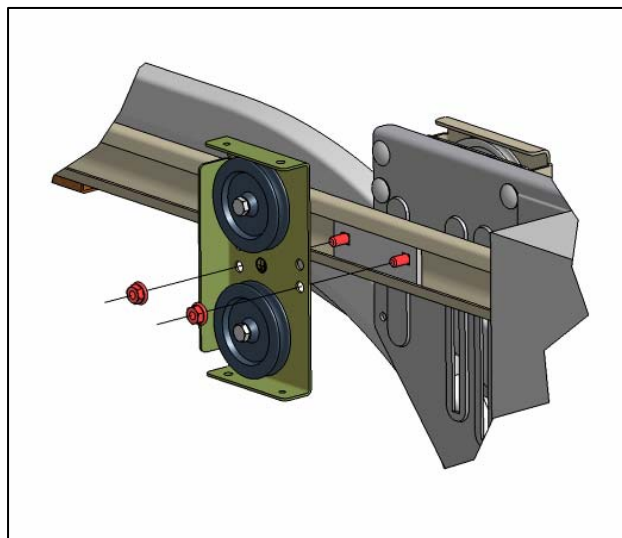


8

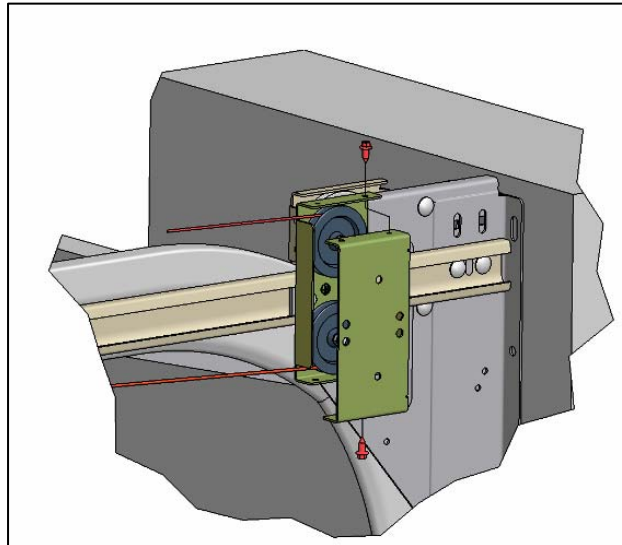


9

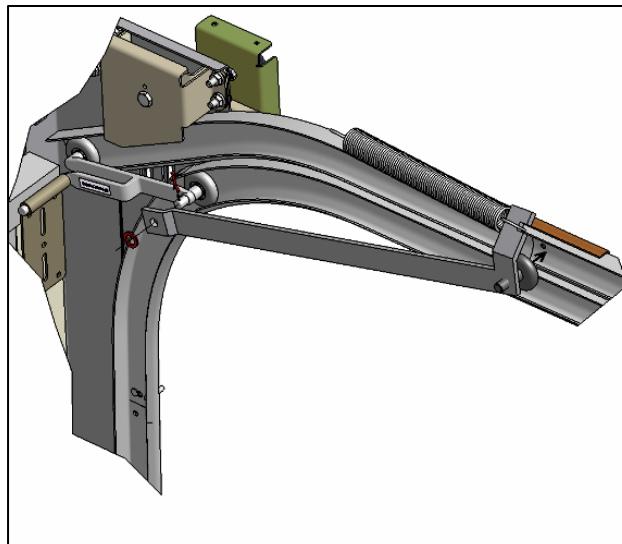
688CR INSTALLATION



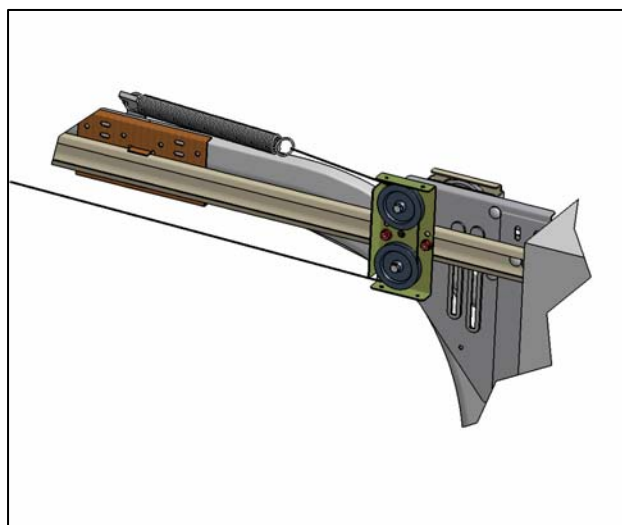
10



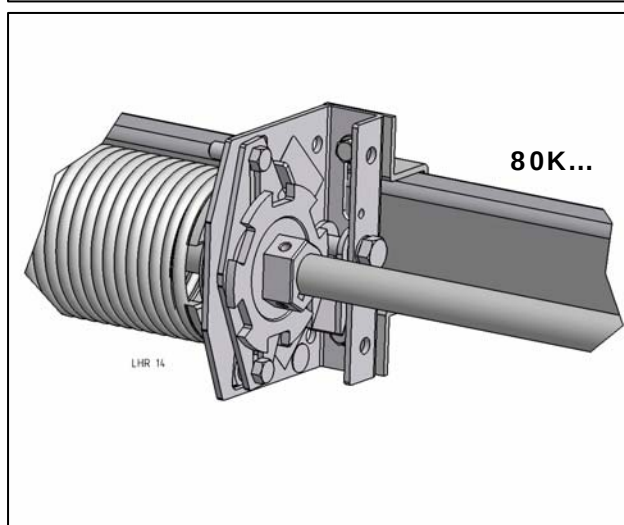
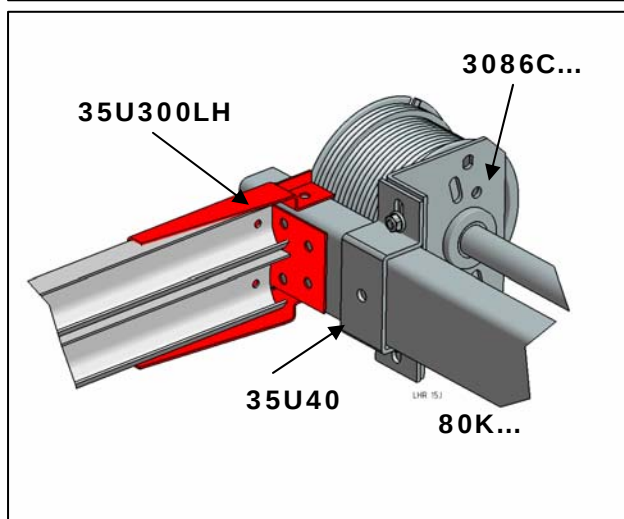
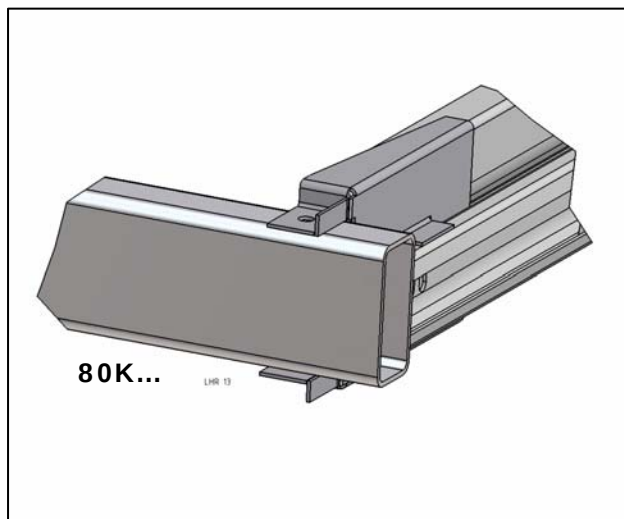
11

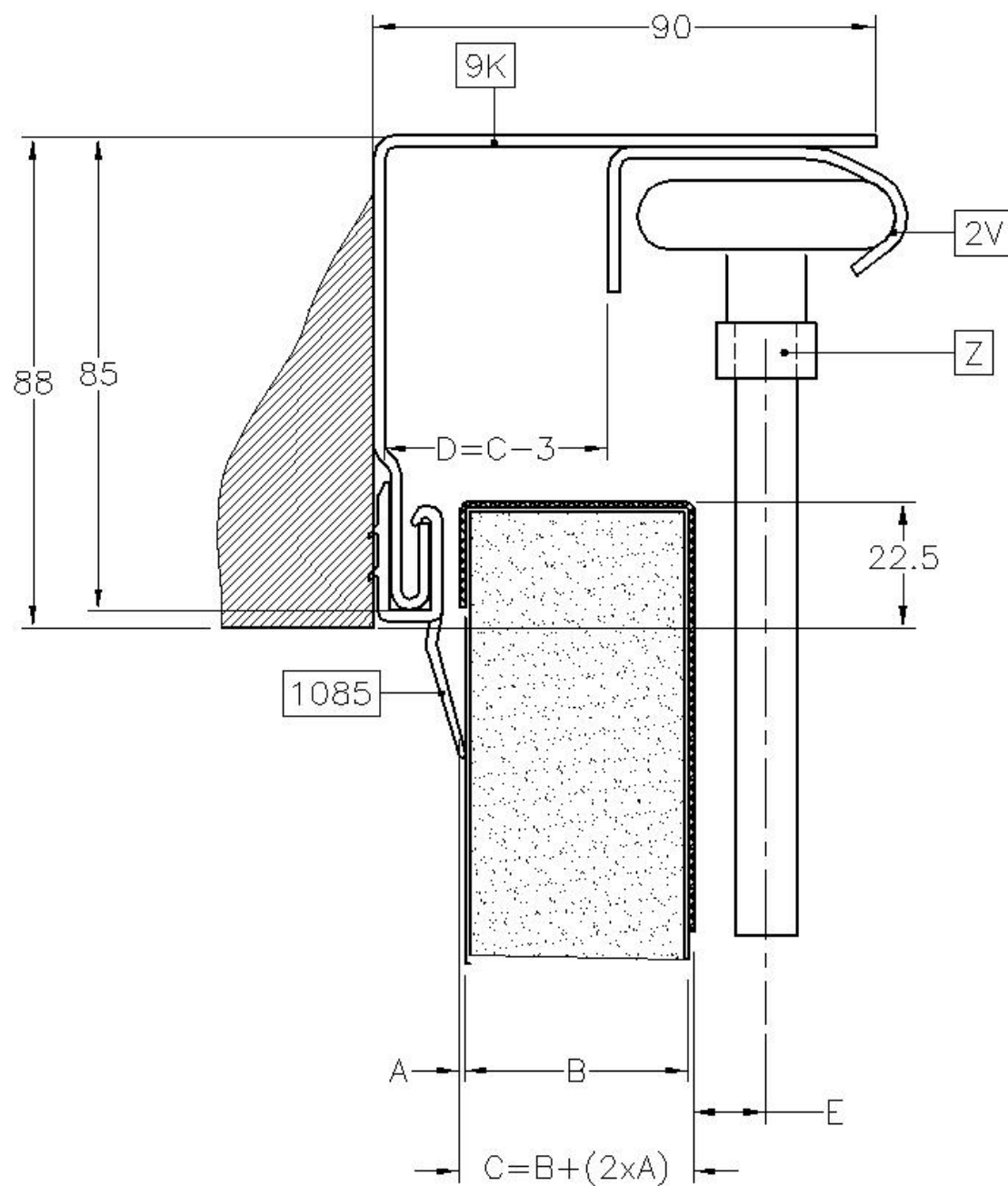


12



DETAILS

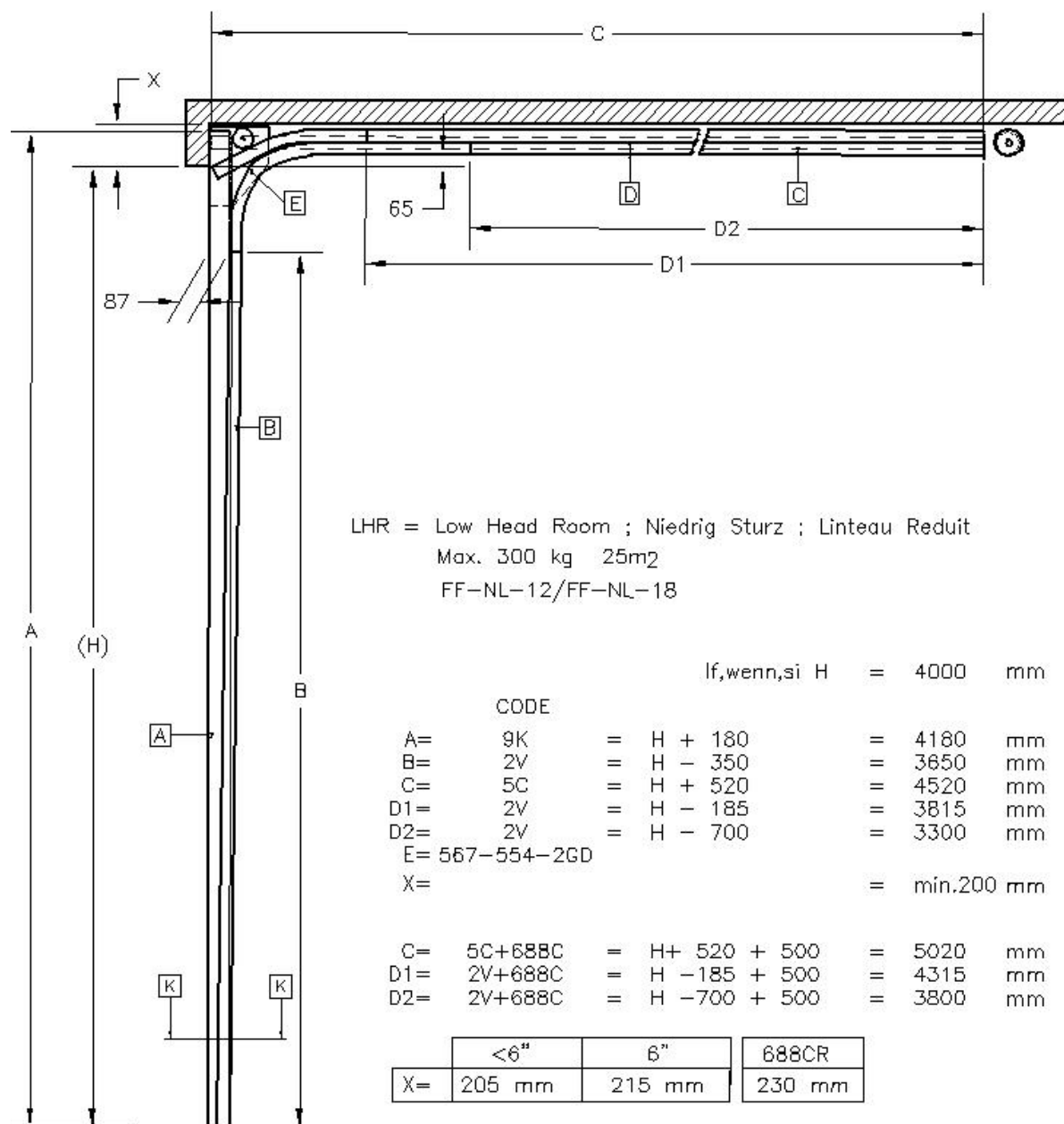


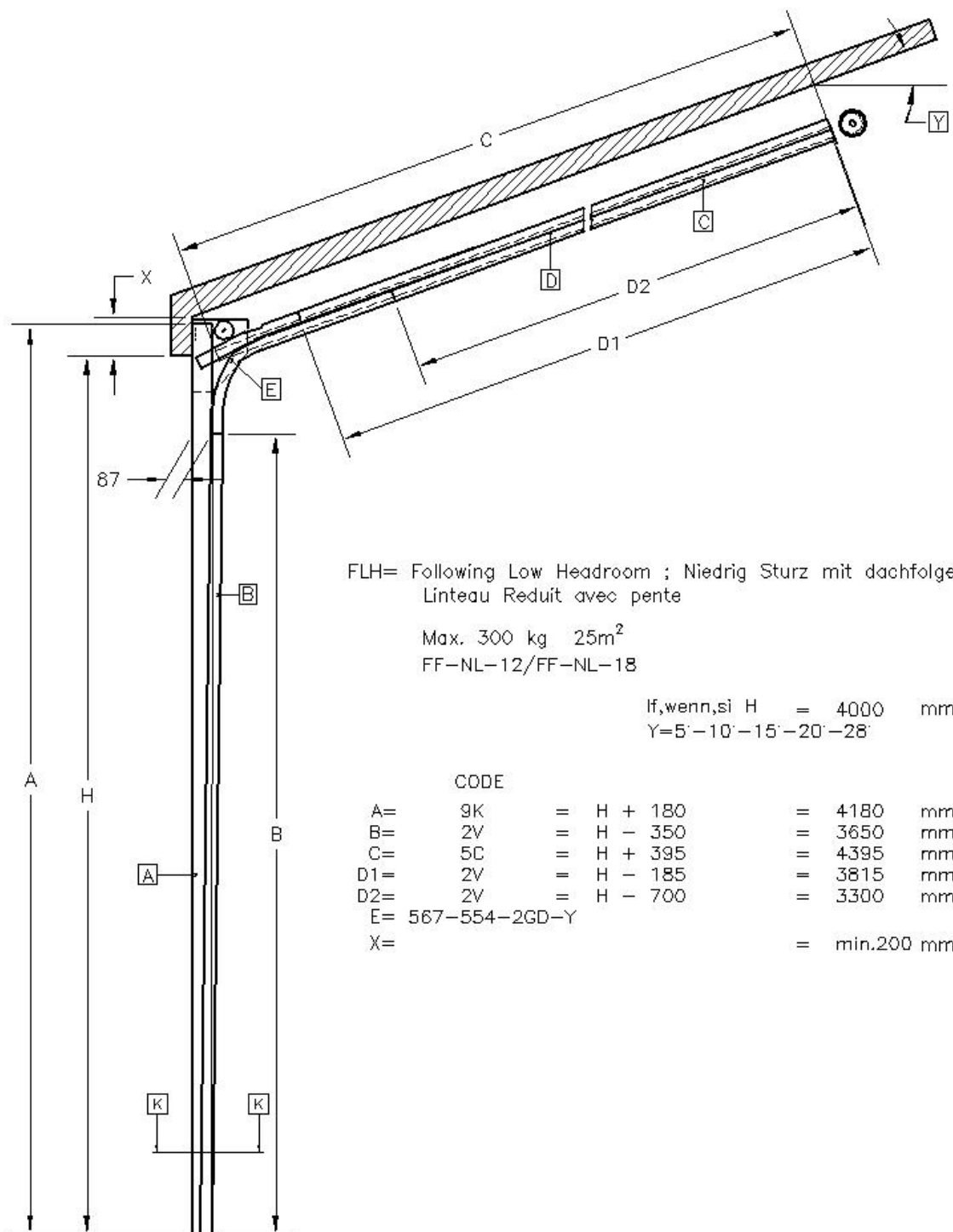


TYPE	X	Z	E
440LHR	88	—	13

If, wenn, si

B = 40 mm
 A = 1 mm
 C = 40 + (2 x 1) = 42 mm
 D = 42 - 3 = 39 mm







GEBRUIKERHANDLEIDING

industriële overhead deuren

© All rights reserved. FlexiForce® 2010



ATTENTIE! ALGEMENE WAARSCHUWINGEN!

Voor het veilig gebruiken en onderhouden van deze industriële overhead deur dienen er een aantal voorzorgsmaatregelen te worden genomen. Neem daarom, voor ieders veiligheid, onderstaande waarschuwingen en aanwijzingen in acht!



Neem bij twijfel contact op met uw leverancier.

- ! Deze handleiding beslaat het gebruiken en bedienen van de standaard overhead deur. Wellicht dient deze handleiding te worden aangevuld met separate instructies voor overige componenten.
- ! Lees deze handleiding vooraf zorgvuldig door.
- ! Alle geleverde onderdelen zijn berekend voor deze specifieke overheaddeur. Het toevoegen van andere onderdelen kan nadelige invloed hebben op de veiligheid van de deur. De garantie vervalt indien onderdelen worden toegevoegd of gewijzigd zonder overleg met de leverancier.
- ! Laat deze deur niet bedienen door onbevoegden (kinderen!). Zij kunnen gevaar lopen tijdens bediening.
- ! Aan deze handleiding kunnen geen rechten worden ontleend. Technische wijzigingen zijn voorbehouden zonder schriftelijke melding.
- ! Uw leverancier heeft de plicht om uw deur conform de lokaal geldende eisen en normen aan u op te leveren. Controleert u of de benodigde markeringen (CE) zijn aangebracht en of de benodigde documenten zijn meegeleverd.
- ! **EEN OVERHEAD DEUR IS EEN ZWAAR EN GROOT BEWEGEND OBJECT. VERKEERDE BEDIENING, STORING OF ONVOORZICHTIG HANDELEN KAN GEVAAR EN VERWONDINGEN OPLEVEREN!! VOOR VRAGEN OF ZAKEN DIE NIET, OF ONVOLDOENDE, IN DEZE HANDLEIDING ZIJN TOEGELICHT, DIENT U CONTACT OP TE NEMEN MET UW LEVERANCIER. GA TEN ALLEN TIJDE VOORZICHTIG OM MET DEZE OVERHEAD DEUR!!**

INDEX

1. Gebruikersdoel	pag. 3
2. Functie principe	pag. 3
3. Openen en sluiten	pag. 3
3.1 Handbediening	pag. 3
3.2 Elektrisch aandrijving	pag. 3
3.2.1 Bedienen met een bedieningspaneel	pag. 3
3.2.2 Bedienen met een handzender	pag. 4
3.3 Ketting aandrijving	pag. 4
4. Afsluiten	pag. 5
5. Loopdeur	pag. 5
6. Ongeoorloofd gebruik	pag. 5
7. Beveiligingen	pag. 5
7.1 Veerbreukbeveiliging	pag. 5
7.2 Onderloopbeveiliging	pag. 5
7.3 Kabelbreukbeveiliging	pag. 5
7.4 Slappe-kabel-beveiliging	pag. 5
8. Reparaties, Onderhoud en Storingen	pag. 6
9. Leveringscondities en voorwaarden	Bijlage



BEKLEMMINGSGEVAAR !

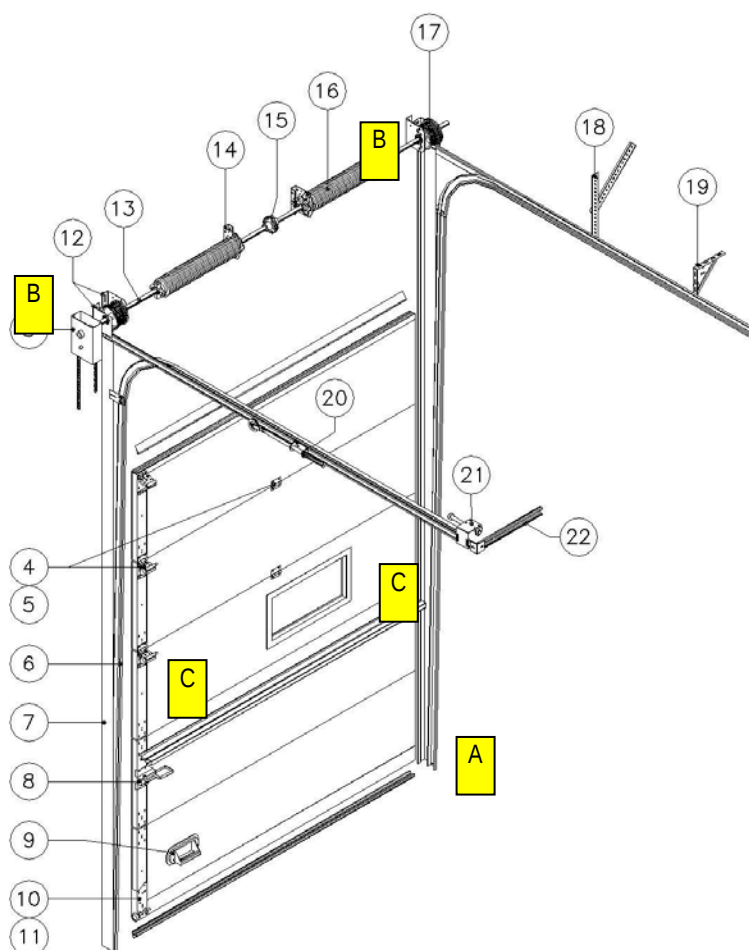


SNIJGEVAAR !



ATTENTIE !
GEVAAR !

BEGRIPSOMSCHRIJVING + WAARSCHUWINGEN



- 3 Kettingtakel (bediening)
- 4 Zij- en middenscharnieren
- 6 Looprails (geleiding)
- 7 Hoeklijn
- 8 Grendel voor afsluiten deur
- 9 Handgreep/voettrapper
- 10 Bodemconsole of kabelbreukbeveiliging
- 12 Lagerplaten (as systeem)
- 13 As
- 14 Balansveren (torsieveren)
- 15 Koppeling
- 16 Balansveren (torsieveren)
- 17 Kabeltrommels met kabel
- 18 Ophanging aan plafond
- 19 Ophanging aan plafond
- 20 Horizontale looprails
- 21 Veerbumpers
- 22 Verbinding tussen horizontale rails

C



LET OP!

VEILIGHEID INSTRUCTIES VOOR DEZE DEUR
Ondeskundige installatie, onderhoud of verkeerde bediening van deze deur kan gevaar of verwondingen veroorzaken.

Deze deur moet voorzien zijn van een CE-merk!

Volg deze veiligheidsinstructies:

- A. Installatie, onderhoud en reparaties mogen alleen uitgevoerd worden door een gekwalificeerde en ervaren overhead deur monteur!
- B. Lees voor installatie, onderhoud of reparatie van deze deur de installatie handleiding. Begin niet met de werkzaamheden als er geen handleiding bij de deur aanwezig is!
- C. Houd afstand van een bewegende deur. Een bewegende deur kan gevaar of verwondingen veroorzaken!
- D. Het is verboden om kinderen deze deur te laten bedienen!
- E. Bij het bedienen van de deur met een afstandsbediening moet u de deur altijd in zicht houden. Er kunnen mensen (kinderen!) of spullen in de weg staan.
- F. Kijk uit met uw vingers bij bewegende panelen, rails en andere bewegende onderdelen op deze deur! Gebruik alleen aanwezige handgrepen om de deur handmatig te bedienen!
- G. Zorg ervoor dat de deur regelmatig geïnspecteerd en onderhouden wordt.

B

GEVAAR!

TORSIEVEREN STAAN ONDER ZEER HOGE SPANNING! NIET ZELF REPAREREN, AFSTELLEN OF DEMONTEREN! Dit kan gevaar of verwondingen veroorzaken! Gekwalificeerde monteurs: Lees de handleiding vóór installatie of reparatie!

A



GEVAAR!
Deze bodemconsole staat onder hoge spanning! NIET ZELF REPAREREN, DEMONTEREN OF AFSTELLEN! Dit kan gevaar of verwondingen veroorzaken! Bel een gekwalificeerde monteur!



1. GEBRUIKERSDOEL

De overhead deur is bedoeld om een opening in een gebouw af te sluiten. Het is niet toegestaan om de overheaddeur te gebruiken voor andere doeleinden. De overheaddeur is niet bedoeld als toegangsdeur voor personen met uitzondering van deuren voorzien van een loopdeur.

! Lees voordat u werkzaamheden aan de overheaddeur verricht deze gebruikershandleiding aandachtig door.

De leverancier is niet verantwoordelijk voor eventuele schade door foutief gebruik van de overheaddeur.

2. FUNCTIEPRINCIPE

Aan beide zijden van het deurblad bevinden zich de looprails die voor de geleiding zorgen. Boven het deurblad bevindt zich de aandrijfas met balansveren, kabeltrommels en veerbeveiligingen. Het deurblad is aan stalen kabels opgehangen die bij het openen van de deur om de kabeltrommels gewikkeld worden. De balansveren zorgen er voor dat het deurblad in elke positie stilgezet kan worden met handkracht. De balansveren hebben de hoogste spanning als de deur gesloten is.



DEMONTEER NOOIT DE KABELS, KABELTROMMELS OF DE BALANSVEREN OF ENIG ANDER ONDERDEEL AAN DE DEUR!! DIT MAG ALLEEN DOOR VAKKUNDIG EN GEKWALIFICEERD PERSONEEL UITGEVOERD WORDEN!

3. OPENEN EN SLUITEN



HOUD TIJDENS HET OPENEN EN SLUITEN VAN DE DEUR ALTIJD ZICHT OP DE DEUR EN LET EROP DAT ER ZICH GEEN PERSONEN OF VOORWERPEN IN DE DEUROPENING OF IN DE NABIJHEID VAN DE GELEIDING BEVINDEN!



ZET NOOIT IETS ONDER EEN SLECHT UITGEBALANCEERDE DEUR OM DE DEUR OPEN TE HOUDEN!

Het openen en sluiten van de deur is afhankelijk van het bedieningsprincipe waarmee de deur is uitgerust.

Er zijn drie principes:

- 3.1. Handbediening
- 3.2. Elektrische aandrijving
- 3.3. Ketting aandrijving

3.1 Openen en sluiten met hand bediening

Bij dit principe wordt de deur met de hand bediend.

OPENEN

De deur bij de handgreep pakken en omhoog trekken. Het deurblad zoveel snelheid geven dat deze ook met de hand te stoppen is, dus niet « omhoog gooien ».

SLUITEN

De deur bij de handgreep of bij het touw pakken en naar beneden trekken.

BEDIEN DE DEUR ALLEEN BIJ DE HANDGREEP OF HET TOUW! ANDERE ONDERDELEN ZIJN NIET GESCHIKT OM DE DEUR MEE TE BEDIENEN!

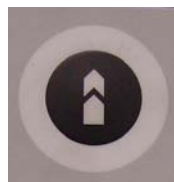


3.2. Openen en sluiten met elektrische aandrijving

Bij dit principe wordt de as van de deur (en daarmee de deur zelf) met een elektromotor aangedreven. Hierdoor worden de hefkabels op dan wel afgerold, waardoor het deurblad omhoog of naar beneden verplaatst wordt.

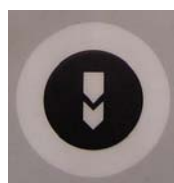
Hier volgt een verkorte gebruiksaanwijzing, zie voor uitgebreidere instructie de gebruiksaanwijzing van de elektrische aandrijving.

3.2.1 Bediening met een bedieningspaneel



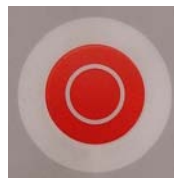
OPENEN

Door op deze knop van het bedieningspaneel te drukken zal de deur zich openen (naar boven bewegen).



SLUITEN

Door op deze knop van het bedieningspaneel te drukken zal de deur zich sluiten (naar beneden bewegen).



STOPPEN

Door op deze knop van het bedieningspaneel te drukken zal de deur stoppen.

Door weer op een van de vorige knoppen drukken zal de deur in de overeenkomstige richting bewegen.

Ontkoppelen met noodhandketting:

De handketting van de elektromotor dient alleen bij stroomuitval of bij een defect aan de aandrijving voor het handmatig openen en sluiten van de deur. Met de hoofdschakelaar eerst de netspanning uitschakelen.

Rechts aan de ketting trekken : Deur dicht.

Links aan de ketting trekken : Deur open.

De noodhandketting komt na gebruik automatisch terug naar de neutrale positie.

Na stroomstoringen of her-inschakelen van de aandrijvingsbesturing dient de deur één keer compleet te worden geopend.

3.2.2 Bediening met een handzender



DE DEUR KAN MET DE HANDZENDER NIET TIJDENS OPENEN OF SLUITEN WORDEN GESTOPT MAAR ZAL DE INGEZETTE BEWEGING GEHEEL AFMAKEN. BEDIEN NOOIT DE DEUR MET EEN HANDZENDER ALS U DE DEUR NIET IN HET ZICHT HEEFT! ER KUNNEN ZICH OBSTAKELS OF PERSONEN IN DE OPENING BEVINDEN!

OPENEN

Door op een van de geprogrammeerde knop van de handzender te drukken zal de deur zich openen.

SLUITEN

Door op een van de geprogrammeerde knop van de handzender te drukken zal de deur zich sluiten

3.3 Openen en sluiten met een ketting aandrijving

Bij dit principe wordt de as van de deur met een kettingtakel aangedreven. Hierdoor worden de hefkabels op dan wel afgerold, waardoor het deurblad omhoog of naar beneden verplaatst wordt en de deur zich dus opent of sluit.

OPENEN

Pak met beide handen één zijde van de ketting vast en trek deze rustig naar beneden en de deur zal openen. Tijdens de beweging afwisselend met de linker en rechterhand trekken.



HOUD DE KETTING ALTIJD MET MINSTENS EEN HAND VAST OM DE BEWEGING GOED TE KUNNEN CONTROLEREN. NA BEDIENEN DE KETTING ALTIJD IN DE KETTINGSTOP VERGRENDELEN.

SLUITEN

Met beide handen een zijde van de ketting vastpakken en rustig naar beneden trekken en de deur zal sluiten. Tijdens de beweging afwisselend met de linker en rechterhand trekken.



HOUD DE KETTING ALTIJD MET MINSTENS EEN HAND VAST OM DE BEWEGING GOED TE KUNNEN CONTROLEREN. NA BEDIENEN DE KETTING ALTIJD IN DE KETTINGSTOP VERGRENDELEN.



DE KETTINGSTOP IS ONGESCHIKT OM EEN UIT BALANS ZIJNDE DEUR VAST TE ZETTEN. IS DE DEUR UIT BALANS DAN MOET EEN VAKKUNDIG MONTEUR DE ONBALANS CORRIGEREN VOORDAT DE DEUR VERDER BEDIEND MAG WORDEN!



EEN DEUR MET EEN KETTING AANDRIJVING MAG NIET OP EEN ANDERE MANIER BEDIEND WORDEN, OMDAT DE MEE LOPENDE KETTING GEVAAR KAN VEROOZAKEN!

4. AFSLUITEN

Bij het afsluiten van een overhead deur met een slot of grendel moeten de volgende zaken in acht worden genomen.

Een slot in combinatie met elektrische bediening moet voorzien zijn van een schakelaar, die verhindert, dat de aandrijving in werking kan treden als de deur vergrendeld is. Dit voorkomt dat de aandrijving of de deur beschadigd wordt en gevaar kan veroorzaken.

Om de handbediende of kettingbediende deur gemakkelijker te sluiten kan, door de voet in de handgreep te zetten, de deur naar beneden gedrukt worden.

4.1 Grendel

Met een grendel kan de deur van binnenuit afgesloten worden.

4.2 Buitenslot

Met een buitenslot kan de deur zowel van binnen als van buiten vergrendeld worden.

5. LOOPDEUR



DE LOOPDEUR MOET ALTIJD GESLOTEN ZIJN ALS DE DEUR IN BEWEGING GEBRACHT WORDT!

De loopdeur geeft de mogelijkheid voor personen om binnen te komen via een gesloten overhead deur.

De elektrische bediening werkt alleen als de loopdeur gesloten is.

6. ONGEORLOOFD GEBRUIK

Gewichtsveranderingen verstoren de balans van de overhead deur.



NOOIT :

- TEGEN HET DEURBLAD OF DE LOOPRAIL AANLEUNEN!
- GEWICHTS VERHOGENDE OF VERLAGENDE DELEN OP HET DEURBLAD AANBRENGEN!
- DE DEUR ALS TAKEL GEBRUIKEN!
- LANGS HET DEURBLAD OMHOOG KLIMMEN!
- OP VERSTEVIGINGS PROFIELEN, ZIJSCHARNIEREN OF ANDERE UITSTEKENDE DELEN GAAN STAAN!

7. BEVEILIGINGEN

7.1 Veerbreukbeveiliging

De veerbreukbeveiliging treedt in werking als de veer gebroken is en voorkomt het ongeremd vallen van de deur. De as met de kabeltrommel wordt dan geblokkeerd waardoor de deur niet meer naar beneden kan.

De deur werkt weer als de gebroken veer weer is vervangen en een nieuwe beveiliging is geïnstalleerd.



HET OPHEFFEN VAN DE BLOKKERING VAN DE VEERBREUKBEVEILIGING MAG ALLEEN DOOR VAKKUNDIG PERSONEEL GEBEUREN! PROBEER NIET OM EEN DEUR WAARVAN EEN VEER GEBROKEN IS ZELF TE SLUITEN OF TE OPENEN!

7.2 Onderloopbeveiliging

Dit is alleen mogelijk in combinatie met een elektrische aandrijving. Wanneer iets de werking van de deur belemmert, bijvoorbeeld een persoon of een object, dan zorgt deze krachtbegrenzing ervoor dat de deur stopt en zich automatisch weer opent om het obstakel vrij te geven. Zie voor uitgebreidere instructie de gebruikers handleiding van de elektrische aandrijving.



ELEKTRISCH AANGEDREVEN DEUREN DIENEN CONFORM "CE" VOORZIEN TE ZIJN VAN EEN ONDERLOOP BEVEILIGING! VRAAG HET UW LEVERANCIER!

7.3 Kabelbreukbeveiliging

De kabelbreukbeveiliging treedt in werking als één van de hefkabels breekt. Het deurblad wordt dan geblokkeerd in de rails hetgeen het ongeremd vallen van de deur voorkomt. Na activering van de kabelbreuk is het onmogelijk het deurblad te bewegen. De elektrische aandrijving wordt automatisch uitgeschakeld.



HET OPHEFFEN VAN DE BLOKKERING VAN DE KABELBREUKBEVEILIGING MAG ALLEEN DOOR VAKKUNDIG PERSONEEL GEBEUREN! PROBEER NIET OM EEN DEUR WAARVAN DE KABEL GEBROKEN IS ZELF TE SLUITEN OF TE OPENEN!

7.4 Slappe-kabel-beveiliging

Dit is alleen mogelijk in combinatie met een elektrische aandrijving.

De slappe-kabel-beveiliging voorkomt dat de kabel van de kabeltrommel loopt.

Bij een verminderde spanning in de hefkabel (meestal bij een neergaande beweging) wordt door deze beveiliging de elektrische aandrijving automatisch uitgeschakeld. Wordt de oorzaak van de verminderde spanning opgeheven dan zal de deur weer functioneren. Probeer de oorzaak van de verminderde spanning te achterhalen en neem, ter controle, contact op met een vakkundig onderhoudsbedrijf.

8. REPARATIES, ONDERHOUD EN STORINGEN

8.1 Algemeen



Het is verstandig en in Europa zelfs verplicht om uw overhead regelmatig (minimaal 1x per jaar) te laten onderhouden en inspecteren. Sluit, voor uw eigen veiligheid hiertoe een onderhoudscontract af met een gekwalificeerd overhead deur bedrijf, bij voorkeur uw leverancier.

Neem ingeval van storingen contact op met uw onderhoudsbedrijf. Wordt het jaarlijkse onderhoud niet door een gekwalificeerd bedrijf en met originele onderdelen uitgevoerd, dan vervalt elke garantie aanspraak.



REPARATIE EN ONDERHOUD AAN DE OVERHEAD DEUR, EN MET NAME AAN BALANSVEREN, KABELS, BEVEILIGINGEN, MOTOR EN TROMMELS MAG ALLEEN DOOR VAKKUNDIG PERSONEEL UITGEVOERD WORDEN!

Klein onderhoudswerkzaamheden en inspecties die u eventueel zelf kunt doen zijn:

- Alle bouten en moeren van het deurblad controleren en deze in voorkomend geval licht aandraaien.
- Scharnieren, lagers en looprollen smeren met olie (SAE 20).
- De looprollen controleren, de looprol assen moeten bij gesloten deur makkelijk te draaien zijn. Zonodig afstellen.
- De kabel controleren. Is de kabel beschadigd of hangt hij slap neem dan contact op met uw onderhoudsbedrijf.
- De looprails in voorkomend geval reinigen.
- De balans van de deur testen, bij elektrische bediening eerst de motor ontkoppelen (zie 3.2.1), als de deuropening ca. 1m hoog is moet de deur blijven hangen. Is dit niet het geval neem dan contact op met uw onderhoudsbedrijf.
- Onderrubber, zijafdichting en top rubber controleren en reinigen.
- De deuropening schoon houden.
- Bij een elektrische bediening de instelling van de uitschakelautomaat regelmatig testen. Zie hiertoe de gebruiksaanwijzing van de motor.

Reinigen buitenzijde deurblad.

De deur kan met een zeem, water en een neutrale zeep, bijvoorbeeld autoshampoo, gereinigd worden en vervolgens met leiding water nagespoeld worden.

Reinigen binnenzijde deurblad.

Let er op dat smeervet en olie niet door reiniging van de draaiende delen verwijderd wordt.

Er mag geen vocht in de elektrische delen terechtkomen! Let er op dat in holle ruimten geen vocht achter blijft, dit kan corrosie veroorzaken.

Reinigen Akryllaatglas (SAN).

De acrylaat of SAN ramen moeten alleen schoongemaakt worden met schoon water. Droog poetsen veroorzaakt krassen op dit type raam!!

Aluminium profielen kunnen schoongemaakt worden met "Eloxal" aluminium schoonmaakmiddel.



NEEM VOOR VRAGEN OF ONDERWERPEN DIE NIET, OF ONVOLDOENDE, IN DEZE HANDLEIDING ZIJN TOEGELICHT, CONTACT OP MET UW LEVERANCIER! EEN OVERHEAD DEUR IS EEN GROOT EN ZWAAR BEWEGEND OBJECT EN KAN GEVAAR OF VERWONDINGEN VEROOZAKEN DOOR ONJUISTE BEDIENING OF VERKEERDE HANDELINGEN!!

UW LEVERANCIER VOOR OVERHEAD DEUREN EN PARTNER VOOR ONDERHOUD EN SERVICE: